



# BPW TS2 levyjarru - Uutuus

BPW kehittää edelleen ECO Disc levyjarruaan. BPW tulee korvamaan nykyisen TSB-levyjarrun uudella TS2-jarrulla vaiheittain tulevan kevään ja kesän aikana.

Uusi TS2-jarru on kevyt, huoltoystävällinen ja luotettava levyjarru haastaviin olosuhteisiin.

Uudet jarrutyypit TS2 3709 ja TS2 4309 tulevat korvaamaan nykyiset TSB 3709 ja TSB 4309 jarrut seuraavasti:

- 9 -10 ton Airlight II ilmajousiakselit ja rautajousiakselit ovat tulleet tuotantoon 4/2019 alkaen. Uusien akselien tuotannossa on siirtymäaika 2019 kesäkuun alkuun saakka, jolloin valmistetaan sekä TSB että TS2 akseleita. Siirtymäajan jälkeen BPW toimittaa kaikki uudet akselit pelkästään TS2 jarrulla.
- 9 ton ECO Air Compact akselit muuttuvat 5/2019 alkaen ECO Air-akseleiksi, jotka toimitetaan pelkästään TS2 jarrulla. Siirtymäajan puitteissa, 2019 heinäkuun alkuun saakka, asiakkaiden on tarpeen vaatiessa mahdollista tilata akseleita edelleen TSB-jarrullisena ECO Air Compact versiona.

BPW Kraatz Oy:n varastotoimituksissa yllä olevat siirtymäajat voivat olla poikkeavat akselityyppikohtaisesti.

TS2-jarru edellyttää perävaunuvalmistajalta mahdollisten perävaunun tyyppihyväksyntöjen päivittämistä. *Yksittäishyväksyttävien vaunujen kohdalla muutos tulee ottaa huomioon perävaunun jarrulaskelmissa.* TS2-jarruille on saatavissa omat testiraportit. Jarrutyyppi ja testiraportti ovat merkitty akseliputkeen liitettyyn tyyppikilpeen (Kuva alla).

TS2 3709 (19,5" jarru): Testiraportti **36102117**

TS2 4309 (22,5" jarru): Testiraportti **36103516**



Testiraportit ovat ladattavissa BPW:n kotisivuilla osoitteessa <https://www.bpw.de/en/service/downloads>

Voitte myös tarvittaessa pyytää testiraportit BPW Kraatz Oy:ltä.

JATKUUN →





TEKNINEN TIEDOTE

## BPW TS2 levyjarru - Uutuus

Uudessa TS2-jarrusatulassa on yksimäntäinen rakenne, missä painemäntä on poikkeutettu keskilinjasta (Offset Tappet Design) ja jarrupalojen takalevyt ovat vahvistettu. Näillä muutoksilla mahdollistetaan jarruvoimien tasaisempi jakautuminen jarrupalojen ja levyn välillä, mikä puolestaan varmistaa palojen tasaisemman kulumisen.

Jarrusatulan säätömekanismi on siirretty jarrusatulan takapuolelle, mikä mahdollistaa palojen säädön ilman renkaan irrotusta.

Yllämainituilla muutoksilla jarrusatulan rakenne on entistä kompaktimpi ja kevyempi. Painon säästöä verrattuna BPW:n TSB-satulaan saavutetaan noin 4 kg/akseli.



Lisätiedot: BPW Kraatz Oy, Janne Märsylä, Tekninen päällikkö, suora puh. 020 7936 710  
janne.marsyla@kraatz.fi | [tekniikka@kraatz.fi](mailto:tekniikka@kraatz.fi)



**KRAATZ OY**

BPW Kraatz Oy Ruukimestarintie 9, 02330 Espoo p. 020 7936 700  
tekniikka@kraatz.fi | myynti@kraatz.fi | www.kraatz.fi