



Akselikeventimien ja -nostolaitteiden käyttö kääntyvyyden parantamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on ehdottanut muutoksia raskaan liikenteen kaluston mittoihin. Uuden asetuksen myötä yhdistelmien suurimmat sallitut mitat kasvaisivat. Asetusta ajoneuvojen käytöstä tiellä on tarkoitus muuttaa vielä syksyn 2018 aikana.

Luonnoksen kohdassa 19 a § 3. mainitaan, että riittävän kääntyvyyden saavuttamiseksi, akselille ja telille kohdistuva massa saa akselinnostolaitetta tai akselinkevennystoimintoa käytettäessä tilapäisesti ylittää suurimman tiellä sallitun akselimassan. Ajonopeus saa olla enintään 30 km/h ja maksimi akselimassa ei saa olla suurempi kuin 12 ton.

Elektronisten jarrujärjestelmien valmistajilla on olemassa tuotteita tällaisen akselikevennyksen toteuttamiseksi. Järjestelmä nostaa telin yhden tai useamman akselin ylös kaarteeseen ajettaessa.

Tällaista järjestelmää käytettäessä on mahdollista, että ajoneuvoa joudutaan myös jarruttamaan samaan aikaan kun akseli(t) ovat ylhäällä. Tällöin maassa olevien akseleiden jarrutusteho ei ole välttämättä riittävä tehokkaaseen jarrutukseen. Maassa olevat jousitusmoduulit joutuvat kantamaan myös kaiken sivuttaiskuorman, mitä kaarreaajossa mahdollisesti syntyy, mikä voi heikentää perävaunun stabiiliteettia sekä lyhentää akseleiden ja jousituskomponenttien käyttöikää.

BPW:n ilmoittamia akseleiden suurimpia sallittuja akselipainoja ei saa ylittää käytettäessä yllämainittua järjestelmää. BPW:n akseleille myöntämä takuu ei ole voimassa, jos näin kuitenkin toimitaan.

Huomioitavaa on että, jos akselinostinta käytetään liikkeellelähtöapuna ajettaessa liukkaalla tienpinnalla, on suurimmat sallitut akselipainot sallittua hetkellisesti ylittää. BPW sallii direktiivin 97/27/EC mukaisesti 30% akselipainon ylityksen 30km/h nopeuteen saakka.

BPW informoi asiakkaitaan tästä asiasta jo muutama vuosi sitten.

Lisätiedot: BPW Kraatz Oy, Janne Märsylä, Tekninen päällikkö, suora puh. 020 7936 710
janne.marsyla@kraatz.fi | tekniikka@kraatz.fi

