

TK2145



Prinzipschema

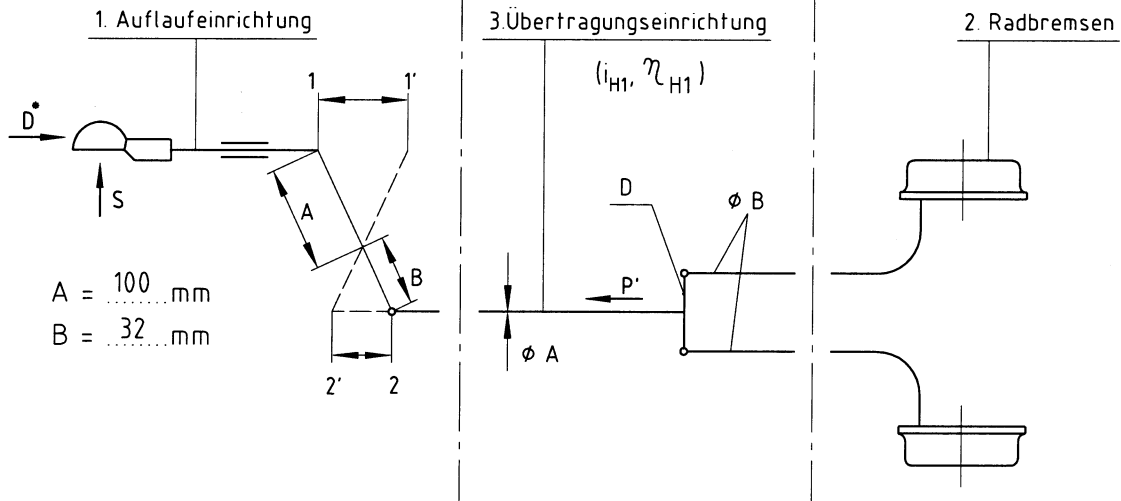
gemäß 71/320 /EWG, Anhang VIII, Anlage 1
in der Fassung der RKEG 98/12/EG

11.621.048.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. EZ-BZ
Tag 16.02.00
Bearb. Schmitz

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: AE 1,0-1 ; Ausf.: — ; EG-Prüfpr.Nr.: AR 1028.0 ; $\eta_{Ho} = 0,93$

$G_{A \min} = 560$ kg ; $G_{A \max} = 1000$ kg ; $S_{\max} = 750$ N

$2,50 < i_{Ho \text{ zul.}} < 4,00$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{32} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 1704-7 ; Ausf.: — ; EG-Prüfpr.Nr.: AR 2011

$G_{Bo \max} = 500$ kg ; $S_{PR \max} = 27$ mm ; $i_g = 13,93$

Belag: Beral 1517

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M8$; $\phi B \geq M8$; D= Formteil Bl.3 ww. Fl 40x8

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,93 \cdot 1,0 = 0,93$$

$$P' = D^* \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 981 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 7664 \text{ N} \leq P_{Zul} = 18000 \text{ N}$$

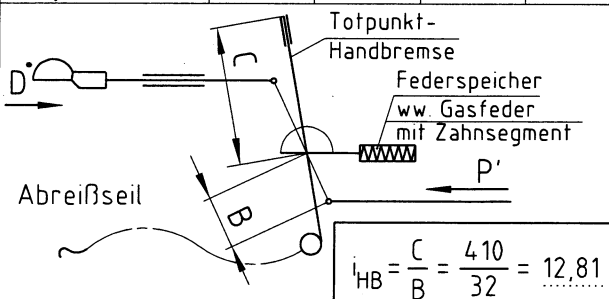
4) * ; G_A * kg n: 2

$G_{A \min \text{ zul.}} = 560$ kg ; $G_{A \max \text{ zul.}} = 1000$ kg ; $R_{dyn \min} = 210$ mm

Reifen: *

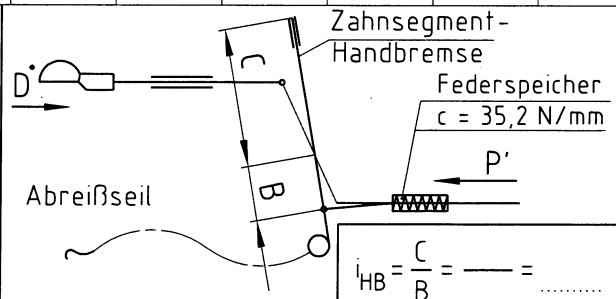
* Vom Fahrzeughersteller einzutragen

G_A (kg)	560	600	700	800	900	1000			
$R_{dyn \max}$ (mm)	247	256	273	285	295	300			



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{32} = 12,81$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 12,81 \cdot 13,93 \cdot 1,0 = 178,44$$



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \dots = \dots$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = \dots \cdot \dots = \dots$$

Ersatz für
Ersetzt durch

CAD-erstellt



BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : AE 1,0-1 / -
EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1028
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 100 : 32 = 3.125$
- 2 **Bremsen** : Typ : S 1704-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2011
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
 - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
 - 4.1 Hersteller :
 - 4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 2
 - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :
| 560 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000
 - 4.7 Zulässiger Reifenhalmmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.210$ m, $R_{max} = 0.300$ m)
| 0.247 | 0.256 | 0.273 | 0.285 | 0.295 | 0.300
 - 4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 549 | 589 | 687 | 785 | 883 | 981
 - 4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 2747 | 2943 | 3434 | 3924 | 4415 | 4905
 - 4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 2692 | 2884 | 3365 | 3846 | 4326 | 4807
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
 - 5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)
| 4.0 | 3.7 | 3.2 | 2.8 | 2.5 | 2.2
 - 5.2 Größte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachsrig : <10; mehrachsrig : <6,7)
| 6.9 | 6.5 | 5.5 | 4.8 | 4.3 | 3.9
 - 5.3 Größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)
| 18.9 | 17.7 | 15.1 | 13.3 | 11.8 | 10.6
 - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 1000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{b0} = 1000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 4.1 | 3.7 | 2.9 | 2.5 | 2.1 | 1.9
 - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.930 \cdot 1.000 = 0.930$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* \cdot K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)
| 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.13 | 3.12 | 3.10
 - 5.7.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.729$ (darf nicht kleiner sein als i_H)
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	14.01.2003	Name : Joachim