



Prinzipschema

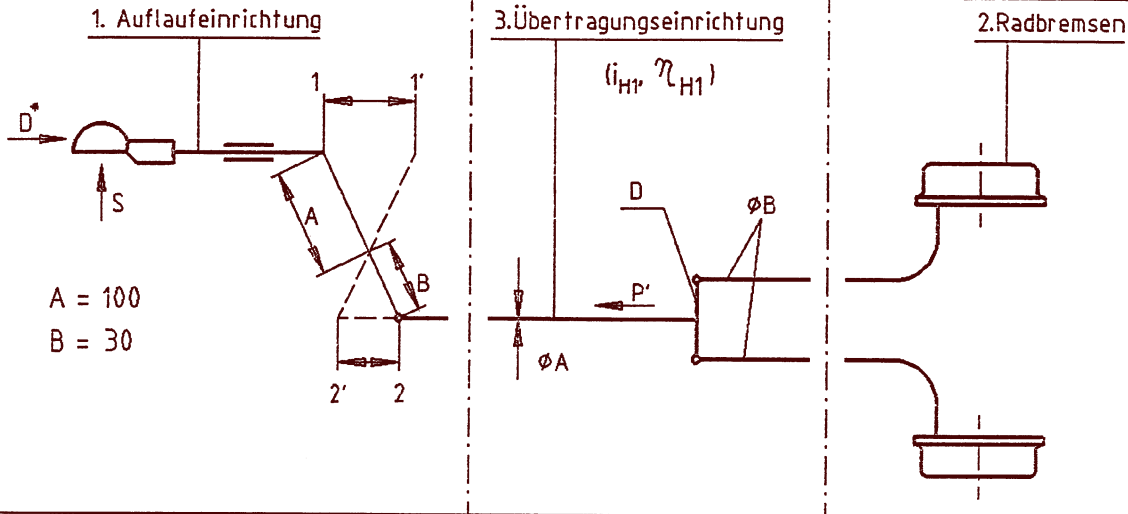
11.616.030.00

gemäß 71/230 /EWG , Anhang VIII , Anlage 1

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. TB
Tag 07.05.96
Bearb. W.S.

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft, 51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft, 51674 WIEHL
 Typ: PAV/SR-1,3 ; Ausf. BX bis PX ; EG-Prüfpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0040 ; $\eta_{Ho} = 0.91$
 $G_{A \min} = 700 \text{ kg}$; $G_{A \max} = 1350 \text{ kg}$; $S_{\max} = 1000 \text{ N}$

$$2,50 < i_{Ho \text{ zul}} < 4,00$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft, 51674 WIEHL
 Typ: S 2005-7 ; Ausf. ; EG-Prüfpr. Nr.: AR 2008

$G_{Bo \max} = 750 \text{ kg}$; $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,1$

Beral 1517 Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft, 51674 WIEHL

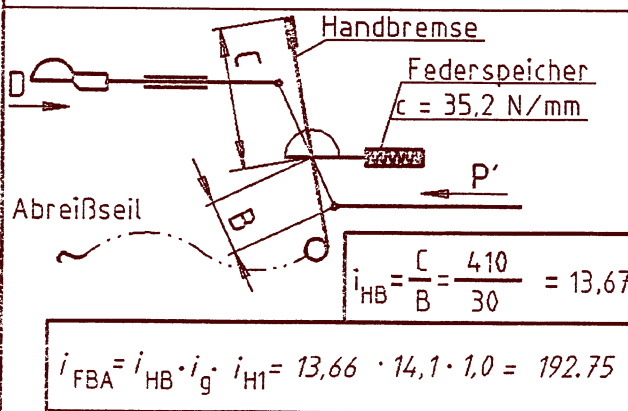
$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww. } 10 \text{ ww. Formt. Bl. } 3$

$$i_H = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,33 \cdot 1,0 = 3,33$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,91 \cdot 1,0 = 0,91$$

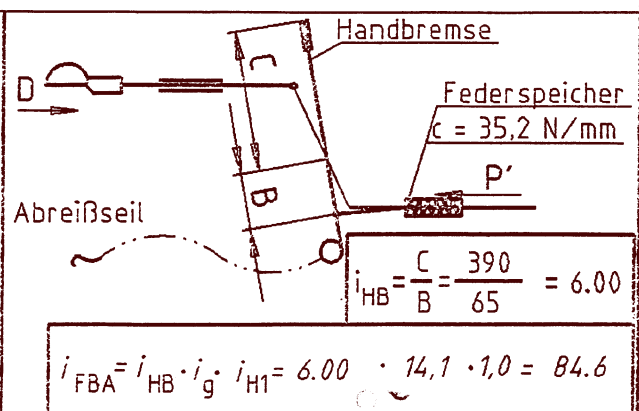
$$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = \dots 1324 \dots \text{ N} \cdot 3,33 \dots \cdot 2,5 \dots = \dots 11022 \dots \text{ N} \leq P_{Zul} = \dots 24800 \dots \text{ N}$$

4) * ; S_{\max} : * N n : 2
 $G_{A \min \text{ zul}} : \dots 700 \dots \text{ kg}$; $G_{A \max \text{ zul}} : \dots 1350 \dots \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} : \dots 260 \dots \text{ mm}$; $R_{\text{dyn max}} : \dots 340 \dots \text{ mm}$
 Reifen : * * Vom Fahrzeugherst. einzutragen



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{30} = 13,67$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 13,66 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 192,75$$



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 6,00 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 84,6$$

Ersatz für
Ersetzt durch

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : PAV/SR-1,3 / X
EG-Prüfprotokoll-Nr. : 21.2.4.1.0.0040
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$

- 2 **Bremsen** : Typ : S 2005-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2008

- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
 - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$

- 4 **Anhänger** :
 - 4.1 Hersteller :
 - 4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 2
 - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :
| 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1350
 - 4.7 Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.260$ m, $R_{max} = 0.350$ m)
| 0.340 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350
 - 4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 687 | 785 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1324
 - 4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 3434 | 3924 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6622
 - 4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 3365 | 3846 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6489

- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
 - 5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)
| 4.0 | 3.5 | 3.1 | 2.8 | 2.5 | 2.3 | 2.1 | 2.1
 - 5.2 Größte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachsrig : <10; mehrachsrig : <6,7)
| 10.0 | 8.8 | 7.8 | 7.0 | 6.4 | 5.8 | 5.4 | 5.2
 - 5.3 Größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)
| 41.0 | 35.9 | 31.9 | 28.7 | 26.1 | 23.9 | 22.1 | 21.3
 - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 1350$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Techn. zul. Gesamttn. für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{b0} = 1500$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 4.2 | 3.6 | 3.2 | 2.9 | 2.6 | 2.4 | 2.2 | 2.1
 - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.910 \cdot 1.000 = 0.910$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)
| 3.33 | 3.21 | 3.06 | 2.95 | 2.86 | 2.79 | 2.74 | 2.71
 - 5.7.4 $s' / (s_B \cdot i_g) = 3.989$ (darf nicht kleiner sein als i_H)

- 6 **Prüfstelle** :

- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	29.04.2003	Name : Reduch