



Prinzipschema

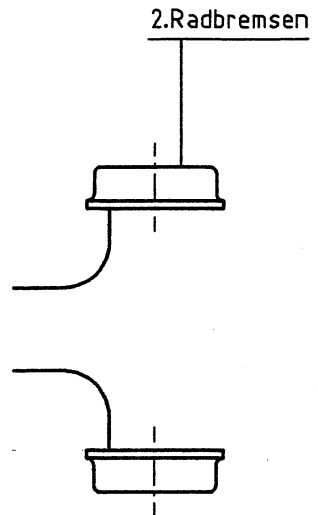
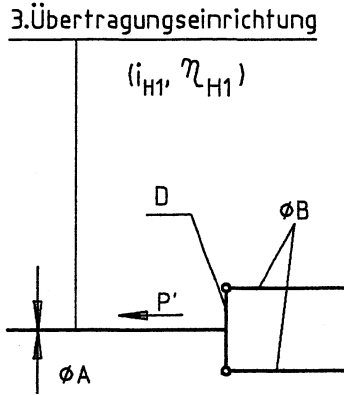
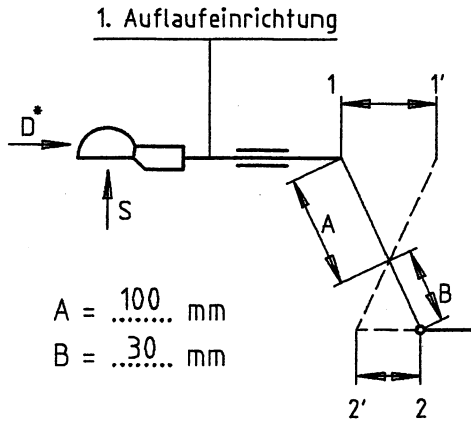
11.611.029.00

gemäß 71/320 /EWG , Anhang VIII , Anlage 1

4 Blatt Bl.Nr. 1

TK2145

Abt. EE
Tag 24.06.96
Bearb. Wa



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: PAV/SR-2.0/I, Ausf.: CX bis SX, EG-Prüfpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0039 ; $\eta_{Ho} = 0,880$

$G_{A \text{ min}} = 1089 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max}} = 2000 \text{ kg}$; $S_{\text{max}} = 1000 \text{ N}$

(b)

$2,50 < i_{Ho \text{ zul.}} < 4,00$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \cong \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: S 2504-7, Ausf.: , EG-Prüfpr.Nr.: 361-124-81 ww. AR 2006

$G_{Bo \text{ max}} = 900 \text{ kg}$; $S_{PR \text{ max}} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,2$

Belag: Beral 1517 ; Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M10$; D= Fl 40x8 ww. 10

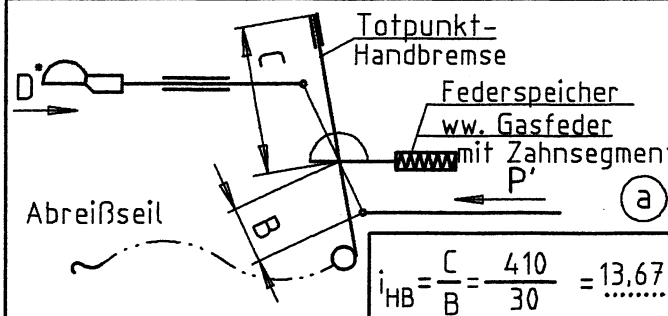
$$i_H = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,33 \times 1,0 = 3,33 \quad \eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,880 \times 1,0 = 0,880$$

$$P' = D \times i_{Ho} \times 2,5 = 1766 \text{ N} \times 3,33 \times 2,5 = 14702 \text{ N} \leq P_{Zul} = 24800 \text{ N}$$

4) * ; G_A : * kg n: 2

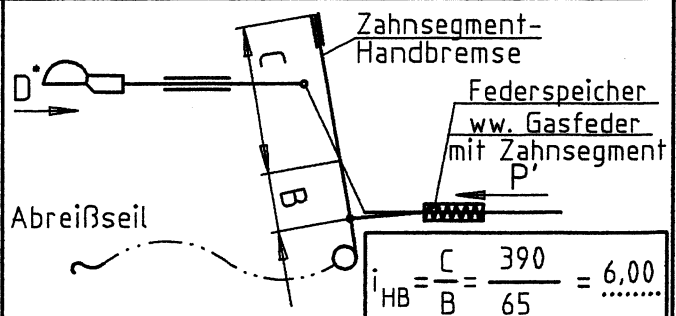
$G_{A \text{ min zul.}} = 1089 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max zul.}} = 1800 \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} = 270 \text{ mm}$; $R_{\text{dyn max}} = 360 \text{ mm}$

Reifen : * ; * Vom Fahrzeugherst. einzutragen



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{30} = 13,67$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 13,67 \times 14,1 \times 1,0 = 192,75$$



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 6,00 \times 14,1 \times 1,0 = 84,6$$

(a) Vermerk Gasfeder hinzu - 13.03.98 Schmitz
 (b) G_A min. war 1350 kg - 08.04.98 Dick
 Ersetzt durch Ersetzt durch



Zuordnungsberechnung

11.611.029.00

gemäß 71/320/EWG, Anhang VIII, Anlage 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : PAV/SR-2,0/I / X
EG-Prüfprotokoll-Nr. : 21.2.4.1.0.0039
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 **Bremsen** : Typ : S 2504-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : 361-124-81
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
 - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
 - 4.1 Hersteller :
 - 4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 2
 - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :
| 1089 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000
 - 4.7 Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.270$ m, $R_{max} = 0.360$ m)
| 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.000 | 0.000
 - 4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 1068 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 | 1570 | 1668 | 1766 | 1864 | 1962
 - 4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 5342 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 | 7848 | 8339 | 8829 | 9320 | 9810
 - 4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 5235 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 | 7691 | 8172 | 8652 | 9133 | 9614
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
 - 5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)
| 4.0 | 4.0 | 3.6 | 3.3 | 3.1 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.2
 - 5.2 GröÙte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachsigt : <10; mehrachsigt : <6,7)
| 9.1 | 9.0 | 8.3 | 7.6 | 7.1 | 6.6 | 6.2 | 5.8 | 5.5 | 5.2 | 5.0
 - 5.3 GröÙte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)
| 18.5 | 18.3 | 16.8 | 15.5 | 14.4 | 13.4 | 12.6 | 11.8 | 11.2 | 10.6 | 10.1
 - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 2000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{bo} = 1800$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 2.9 | 2.8 | 2.6 | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 2.0 | 1.8 | 1.7 | ---- | ----
 - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.880 \cdot 1.000 = 0.880$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)
| 2.75 | 2.75 | 2.68 | 2.63 | 2.58 | 2.54 | 2.51 | 2.48 | 2.45 | ---- | ----
 - 5.7.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.728$ (darf nicht kleiner sein als i_H)
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	19.10.2000	Name : Wa