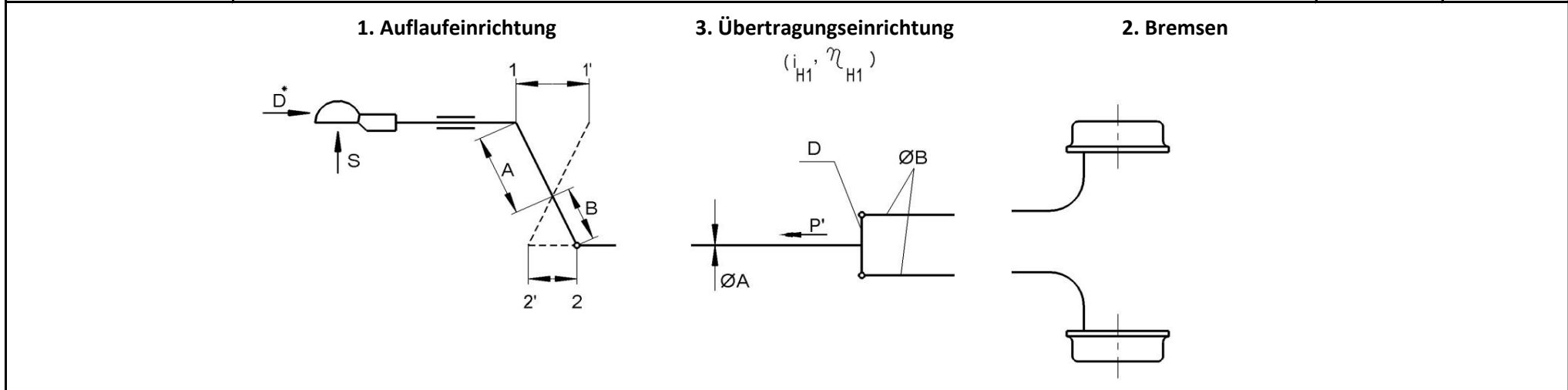
	<h2 style="margin: 0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin: 0; font-size: small;">gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage</p>	<h1 style="margin: 0;">11.616.069.00</h1>		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">4 Blatt</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Bl.Nr. 1</td> </tr> </table>	4 Blatt	Bl.Nr. 1
4 Blatt	Bl.Nr. 1			

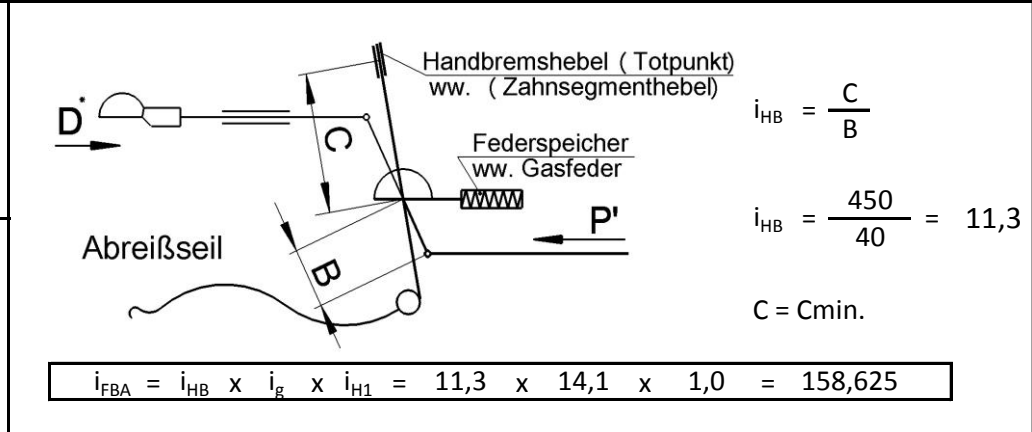



1) Auflaufeinrichtung:					
Typ:	AE 1,5-2	EG-Prüfpr.Nr.:	AR 1034.0	Prüfzeichen:	xxx
Ausführung:	1,6	$G_{A \min}$	= 800 kg	η_{H0}	= 0,90
Hersteller:	BPW	$G_{A \max}$	= 1600 kg	S_{\max}	= 100 kg
$2,50 < i_{H0 \text{ zul.}} < 3,38$ $i_{H0} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,13$					

2) Bremsen:					
Typ:	S 2005-7	EG-Prüfpr.Nr.:	AR 2008	$G_B \max$	= 750 kg
Ausführung:	A	Nat. Prüf.Nr.:	-	$S_{PR \max}$	= 27 mm
Hersteller:	BPW			i_g	= 14,1
$\frac{1-1'}{i_{H0}} = \frac{80}{3,13} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$					

3) Übertragungseinrichtung:					
i_{H1}	= 1,0	η_{H1}	= 1,0	$\varnothing A \geq$	10
$\varnothing B \geq$	M8				
i_h	= $i_{H0} \times i_{H1}$	= $3,13 \times 1,0$	= 3,13		
η_H	= $\eta_{H0} \times \eta_{H1}$	= $0,90 \times 1,0$	= 0,90		
P'	= $D^* \times i_{H0} \times 2,5$				
P'	= $1500 \text{ N} \times 3,13 \times 2,5$	= 11719 N	$\leq P_{zul}$	= 28800 N	

4) Anhängefahrzeug:					
* ----- n : 2					
$G_{A \min}$:	800 kg	$R_{\text{dyn min}}$:	0,260 m		
$G_{A \max}$:	1500 kg	$R_{\text{dyn max}}$:	0,35 mm		
G_A :	*	kg	Reifen:	*	
* vom Hersteller einzutragen					



 BPW FAHRZEUGTECHNIK	<h2 style="margin:0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin:0;">gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage</p>	<h1 style="margin:0;">11.616.069.00</h1>																																																																																																																																																																																																																																																
		4 pages page No. 4																																																																																																																																																																																																																																																
<p>1 Aufaufeinrichtung: Typ: AE 1,5-2 Ausführung: 1,6 EG-Prüfpr.Nr.: AR 1034.0 Gewählte Wegübersetzung iH0 = 125 : 40 = 3,125</p> <p>2 Bremsen: Typ: S 2005-7 EG-Prüfpr.Nr.: AR 2008 Ausführung: A</p> <p>4 Anhängefahrzeug:</p> <p>4.1 Hersteller: </p> <p>4.3 Typ: </p>	<p>3 Übertragungseinrichtung:</p> <p>3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):</p> <p>3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung: $i_{H1} = 1,0$ $\eta_{H1} = 1,0$</p> <p>4.2 Fabrikmarke: </p> <p>4.4 Anzahl der Achsen: 1 4.5 Anzahl der Bremsen: n 2</p>																																																																																																																																																																																																																																																	
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="6" style="text-align: left;">Anhängefahrzeug</th> <th colspan="10" style="text-align: left;">Zuordnung-Prüfergebnisse</th> </tr> <tr> <th style="width:5%;">4.6</th> <th style="width:5%;">4.7</th> <th style="width:5%;">4.8</th> <th style="width:5%;">4.9</th> <th style="width:5%;">4.10</th> <th style="width:5%;">5.1</th> <th style="width:5%;">5.2</th> <th style="width:5%;">5.3</th> <th style="width:5%;">5.4</th> <th style="width:5%;">5.5</th> <th style="width:5%;">5.6</th> <th style="width:5%;">5.7.1</th> <th style="width:5%;">5.7.2</th> <th style="width:5%;">5.7.3</th> <th style="width:5%;">5.7.4</th> </tr> <tr> <td>zul. Gesamtmasse</td> <td>min. dyn. Reifen.</td> <td>max. dyn. Reifen.</td> <td>zul. Deichselkraft</td> <td>erfordl. Bremskraft</td> <td>Bremskraft</td> <td>Ansprechschwelle</td> <td>größte Druckkraft</td> <td>größte Zugkraftkraft</td> <td>Techn. zul. Gesamtm. für Aufaufeinr.</td> <td>Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen</td> <td>Bremsmoment</td> <td>Übersetzung</td> <td>Wirkungsgrad</td> <td>$(B \cdot R / \rho + n \cdot P_o) / (D \cdot K) / \eta_H$</td> <td>$s' / (sB \cdot ig)$</td> </tr> <tr> <td>Ga</td> <td>R min. [m]</td> <td>R max. [m]</td> <td>$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$ [N]</td> <td>$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$ [N]</td> <td>$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$ [N]</td> <td>$100 \cdot KA / (Ga \cdot g)$</td> <td>$100 \cdot D1 / (Ga \cdot g)$</td> <td>$100 \cdot D2 / (Ga \cdot g)$</td> <td>Gamax $\geq Ga$ [kg]</td> <td>$GB = n \cdot Gbo$ [kg]</td> <td>$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$ $\Rightarrow > 1,0$</td> <td>$iH = iHo \cdot iH1$</td> <td>$hH = hHo \cdot hH1$</td> <td>$\Rightarrow < iH (5.7.1)$</td> <td>$\Rightarrow iH (5.7.1)$</td> </tr> </table>			Anhängefahrzeug						Zuordnung-Prüfergebnisse										4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4	zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifen.	max. dyn. Reifen.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraftkraft	Techn. zul. Gesamtm. für Aufaufeinr.	Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / \rho + n \cdot P_o) / (D \cdot K) / \eta_H$	$s' / (sB \cdot ig)$	Ga	R min. [m]	R max. [m]	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$ [N]	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$ [N]	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$ [N]	$100 \cdot KA / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (Ga \cdot g)$	Gamax $\geq Ga$ [kg]	$GB = n \cdot Gbo$ [kg]	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$ $\Rightarrow > 1,0$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$\Rightarrow < iH (5.7.1)$	$\Rightarrow iH (5.7.1)$																																																																																																																																																																																	
Anhängefahrzeug						Zuordnung-Prüfergebnisse																																																																																																																																																																																																																																												
4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4																																																																																																																																																																																																																																				
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifen.	max. dyn. Reifen.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraftkraft	Techn. zul. Gesamtm. für Aufaufeinr.	Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / \rho + n \cdot P_o) / (D \cdot K) / \eta_H$	$s' / (sB \cdot ig)$																																																																																																																																																																																																																																			
Ga	R min. [m]	R max. [m]	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$ [N]	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$ [N]	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$ [N]	$100 \cdot KA / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (Ga \cdot g)$	Gamax $\geq Ga$ [kg]	$GB = n \cdot Gbo$ [kg]	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$ $\Rightarrow > 1,0$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$\Rightarrow < iH (5.7.1)$	$\Rightarrow iH (5.7.1)$																																																																																																																																																																																																																																			
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tbody> <tr><td>1500</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>1500</td><td>7500</td><td>7350</td><td>2,1</td><td>4,53</td><td>18,67</td><td>1600</td><td>1500</td><td>1,87</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,503</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>1450</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>1450</td><td>7250</td><td>7105</td><td>2,2</td><td>4,69</td><td>19,31</td><td>1600</td><td>1500</td><td>1,93</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,514</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>1400</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>1400</td><td>7000</td><td>6860</td><td>2,3</td><td>4,86</td><td>20,00</td><td>1600</td><td>1500</td><td>2,00</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,526</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>1350</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>1350</td><td>6750</td><td>6615</td><td>2,3</td><td>5,04</td><td>20,74</td><td>1600</td><td>1500</td><td>2,07</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,539</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>1300</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>1300</td><td>6500</td><td>6370</td><td>2,4</td><td>5,23</td><td>21,54</td><td>1600</td><td>1500</td><td>2,15</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,553</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>1250</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>1250</td><td>6250</td><td>6125</td><td>2,5</td><td>5,44</td><td>22,40</td><td>1600</td><td>1500</td><td>2,24</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,568</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>1200</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>1200</td><td>6000</td><td>5880</td><td>2,6</td><td>5,67</td><td>23,33</td><td>1600</td><td>1500</td><td>2,33</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,584</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>1150</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>1150</td><td>5750</td><td>5635</td><td>2,7</td><td>5,91</td><td>24,35</td><td>1600</td><td>1500</td><td>2,43</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,602</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>1100</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>1100</td><td>5500</td><td>5390</td><td>2,9</td><td>6,18</td><td>25,45</td><td>1600</td><td>1500</td><td>2,54</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,622</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>1050</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>1050</td><td>5250</td><td>5145</td><td>3,0</td><td>6,48</td><td>26,67</td><td>1600</td><td>1500</td><td>2,67</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,645</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>1000</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>1000</td><td>5000</td><td>4900</td><td>3,2</td><td>6,80</td><td>28,00</td><td>1600</td><td>1500</td><td>2,80</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,669</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>950</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>950</td><td>4750</td><td>4655</td><td>3,3</td><td>7,16</td><td>29,47</td><td>1600</td><td>1500</td><td>2,95</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,697</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>900</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>900</td><td>4500</td><td>4410</td><td>3,5</td><td>7,56</td><td>31,11</td><td>1600</td><td>1500</td><td>3,11</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,729</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>850</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>850</td><td>4250</td><td>4165</td><td>3,7</td><td>8,00</td><td>32,94</td><td>1600</td><td>1500</td><td>3,29</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,765</td><td>3,55</td></tr> <tr><td>800</td><td>0,260</td><td>0,350</td><td>800</td><td>4000</td><td>3920</td><td>3,9</td><td>8,50</td><td>35,00</td><td>1600</td><td>1500</td><td>3,50</td><td>3,125</td><td>0,90</td><td>2,806</td><td>3,55</td></tr> </tbody> </table>			1500	0,260	0,350	1500	7500	7350	2,1	4,53	18,67	1600	1500	1,87	3,125	0,90	2,503	3,55	1450	0,260	0,350	1450	7250	7105	2,2	4,69	19,31	1600	1500	1,93	3,125	0,90	2,514	3,55	1400	0,260	0,350	1400	7000	6860	2,3	4,86	20,00	1600	1500	2,00	3,125	0,90	2,526	3,55	1350	0,260	0,350	1350	6750	6615	2,3	5,04	20,74	1600	1500	2,07	3,125	0,90	2,539	3,55	1300	0,260	0,350	1300	6500	6370	2,4	5,23	21,54	1600	1500	2,15	3,125	0,90	2,553	3,55	1250	0,260	0,350	1250	6250	6125	2,5	5,44	22,40	1600	1500	2,24	3,125	0,90	2,568	3,55	1200	0,260	0,350	1200	6000	5880	2,6	5,67	23,33	1600	1500	2,33	3,125	0,90	2,584	3,55	1150	0,260	0,350	1150	5750	5635	2,7	5,91	24,35	1600	1500	2,43	3,125	0,90	2,602	3,55	1100	0,260	0,350	1100	5500	5390	2,9	6,18	25,45	1600	1500	2,54	3,125	0,90	2,622	3,55	1050	0,260	0,350	1050	5250	5145	3,0	6,48	26,67	1600	1500	2,67	3,125	0,90	2,645	3,55	1000	0,260	0,350	1000	5000	4900	3,2	6,80	28,00	1600	1500	2,80	3,125	0,90	2,669	3,55	950	0,260	0,350	950	4750	4655	3,3	7,16	29,47	1600	1500	2,95	3,125	0,90	2,697	3,55	900	0,260	0,350	900	4500	4410	3,5	7,56	31,11	1600	1500	3,11	3,125	0,90	2,729	3,55	850	0,260	0,350	850	4250	4165	3,7	8,00	32,94	1600	1500	3,29	3,125	0,90	2,765	3,55	800	0,260	0,350	800	4000	3920	3,9	8,50	35,00	1600	1500	3,50	3,125	0,90	2,806	3,55
1500	0,260	0,350	1500	7500	7350	2,1	4,53	18,67	1600	1500	1,87	3,125	0,90	2,503	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
1450	0,260	0,350	1450	7250	7105	2,2	4,69	19,31	1600	1500	1,93	3,125	0,90	2,514	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
1400	0,260	0,350	1400	7000	6860	2,3	4,86	20,00	1600	1500	2,00	3,125	0,90	2,526	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
1350	0,260	0,350	1350	6750	6615	2,3	5,04	20,74	1600	1500	2,07	3,125	0,90	2,539	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
1300	0,260	0,350	1300	6500	6370	2,4	5,23	21,54	1600	1500	2,15	3,125	0,90	2,553	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
1250	0,260	0,350	1250	6250	6125	2,5	5,44	22,40	1600	1500	2,24	3,125	0,90	2,568	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
1200	0,260	0,350	1200	6000	5880	2,6	5,67	23,33	1600	1500	2,33	3,125	0,90	2,584	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
1150	0,260	0,350	1150	5750	5635	2,7	5,91	24,35	1600	1500	2,43	3,125	0,90	2,602	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
1100	0,260	0,350	1100	5500	5390	2,9	6,18	25,45	1600	1500	2,54	3,125	0,90	2,622	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
1050	0,260	0,350	1050	5250	5145	3,0	6,48	26,67	1600	1500	2,67	3,125	0,90	2,645	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
1000	0,260	0,350	1000	5000	4900	3,2	6,80	28,00	1600	1500	2,80	3,125	0,90	2,669	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
950	0,260	0,350	950	4750	4655	3,3	7,16	29,47	1600	1500	2,95	3,125	0,90	2,697	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
900	0,260	0,350	900	4500	4410	3,5	7,56	31,11	1600	1500	3,11	3,125	0,90	2,729	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
850	0,260	0,350	850	4250	4165	3,7	8,00	32,94	1600	1500	3,29	3,125	0,90	2,765	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
800	0,260	0,350	800	4000	3920	3,9	8,50	35,00	1600	1500	3,50	3,125	0,90	2,806	3,55																																																																																																																																																																																																																																			
<p>6 Prüfstelle:</p>																																																																																																																																																																																																																																																		
<p>7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufaufbremsanlage.:</p>																																																																																																																																																																																																																																																		