



Zuordnungsberechnung

gemäß 71/320/EWG, Anhang VIII, Anlage 4

11.616.048.00

4 Blatt Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : AE 1,0-1 / -
EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1028
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 100 : 32 = 3.125$
- 2 **Bremsen** : Typ : S 2005-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2008
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000$ $\eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
4.1 Hersteller :
4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 2
4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :
| 560 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1050
4.7 Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.260$ m, $R_{max} = 0.350$ m)
| 0.324 | 0.336 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350
4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 549 | 589 | 687 | 785 | 883 | 981 | 1030
4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 2747 | 2943 | 3434 | 3924 | 4415 | 4905 | 5150
4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 2692 | 2884 | 3365 | 3846 | 4326 | 4807 | 5047
- 5 **Zuordnung - Prüfergebnisse** :
5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)
| 4.0 | 3.7 | 3.2 | 2.8 | 2.5 | 2.2 | 2.1
5.2 Größte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachsrig : <10; mehrachsrig : <6,67)
| 6.9 | 6.5 | 5.5 | 4.8 | 4.3 | 3.9 | 3.7
5.3 Größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)
| 18.9 | 17.7 | 15.1 | 13.3 | 11.8 | 10.6 | 10.1
5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 1050$ kg ($\geq G_a$!)
5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{b0} = 1500$ kg ($\geq G_a$!)
5.6 Mechanische Übertragungseinrichtung :
5.6.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
5.6.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.930 \cdot 1.000 = 0.930$
5.6.3 $(B \cdot R/Rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)
| 3.13 | 3.13 | 3.04 | 2.89 | 2.79 | 2.71 | 2.68
5.6.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.546$ (darf nicht kleiner sein als i_H)
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	16.03.2000	Name : Wa