



7.9.2015

Raskas perävaunutekniikka
BPW-ilmajousitukset



Akseleiden jälkikiristys

BPW-akselien ja -jousitusten asennuksen jälkeen on huolehdittava huolto-ohjeiden mukaisista jälkitarkastuksesta ja määräaikaishuolloista, jotta ajoneuvon käyttövarmuus ja liikenneturvallisuus pysyisivät ajoneuvon koko käyttöiän mahdollisimman hyvinä. Huolto-ohjeet koskevat sekä uusia että vanhoja ajoneuvoja, joihin on lisätty tai vaihdettu uusia akseleita. Huolto-ohjeita tulee noudattaa myös soveltuvin osin silloin, kun vanhaan jousitukseen lisätään akselinostin.

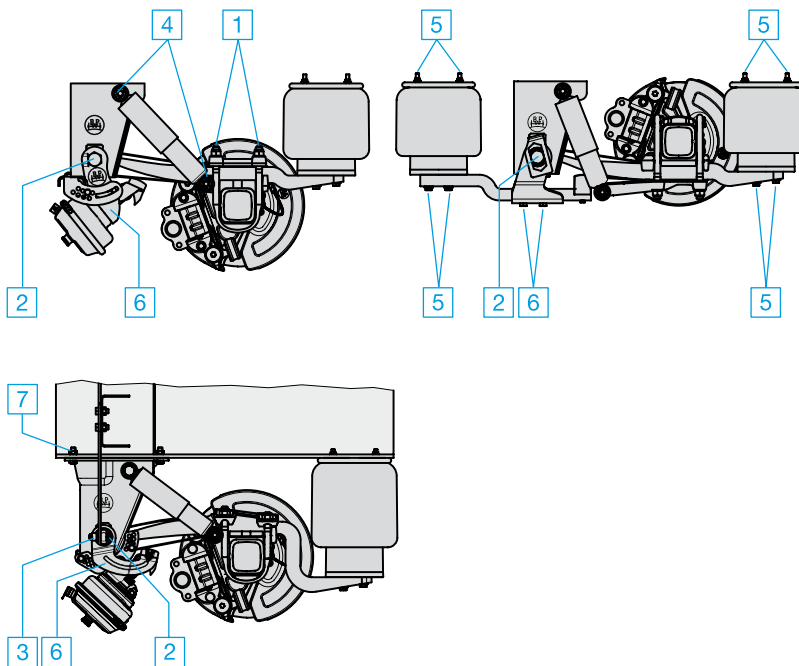
Käyttöönoton jälkeinen jälkitarkastus tulee suorittaa 2 viikon sisällä ensimmäisestä kuormitetusta ajosta, kuitenkin viimeistään 2000 km:n ajon jälkeen.

ECO Air COMPACT ja AIRLIGHT II -jousitus On-Road-käytössä eivät vaadi edellä mainittua jälkitarkastusta, mutta muut jälkitarkastukset niille tulee suorittaa BPW:n huolto-ohjeiden mukaisesti. On-Road käytöllä tarkoitetaan pelkästään kestopäällystetyillä teillä tapahtuvaa ajoa. Poikkeaminen tällaisesta käytöstä edellyttää jälkikiristystä.

Kaikille muille BPW-jousituksille sekä AIRLIGHT II -jousitukselle Off-Road-käytössä, on suoritettava jälkikiristys. Seuraavalla sivulla kuvalliset ohjeet jälkikiristystä varten. Kaikilla jousituksilla täytyy akselisuuntauksen jälkeen huolehtia pulttien oikeasta kiristysmomentista.

ohjeet seuraavalla sivulla →

BPW-ilmajousitukset – tarkastuskohteet



1 Jousen U-pulttien jälkikiristys momenttiavaimella, kiristysmomentit

M 22 (AV 32).....	M = 550 Nm (510 - 605 Nm) ¹⁾
M 24 (AV 36).....	M = 650 Nm (605 - 715 Nm)

¹⁾Asennettaessa AIRLIGHT II -jousitukseen jousenkiinnitysosat uudelleen:
M 22..... **M = 550 Nm** + 90° kulmakiristys

2 Tukijousen kiinnityspultin jälkikiristys momenttiavaimella, kiristysmomentit

AIRLIGHT II korvakkeet ja	
C-apurungot 09/2007 lähtien: M 24 (AV 36).....	M = 650 Nm (605 - 715 Nm)
Korvakkeet 08/2001 lähtien: M 30 (AV 46).....	M = 900 Nm (840 - 990 Nm)
Korvakkeet 07/2001 asti: M 30 (AV 46).....	M = 750 Nm (700 - 825 Nm)
C-apurungot: M 30 (AV 46).....	M = 900 Nm (840 - 990 Nm)

3 Tukijousen kiinnityspultin ja pultattavan korvakkeen vinotuen kiinnikepultin jälkikiristys momenttiavaimella, kiristysmomentit

M 18 x 1.5 (AV27).....	M = 420 Nm (390 - 460 Nm)
------------------------	----------------------------------

4 Iskunvaimentajan kiinnityksen jälkikiristys momenttiavaimella, kiristysmomentit

M 24 (AV 36).....	M = 420 Nm (390 - 460 Nm)
Alumiinikorvakkeessa.....	M = 320 Nm (300 - 350 Nm)

5 Ilmapalkeen kiinnityksen jälkikiristys momenttiavaimella, kiristysmomentit

M 12 (AV 17).....	M = 66 Nm
M 16 (AV 22).....	M = 230 - 300 Nm
Keskipulttikiinnitys M 16 (AV 22).....	M = 300 Nm

6 Akselinostolaitteen kiinnityksen jälkikiristys momenttiavaimella, kiristysmomentit

Kalvosylinteri M 20 (AV30).....	M = 350 - 380 Nm
Kalvosylinteri M 16 (AV 24).....	M = 180 - 210 Nm
Nostovarsi M 16 (AV 22).....	M = 230 Nm
Kuusioruuvi M 12 (AV17).....	M = 75 Nm

Huomio tukijousen kiinnityspultin jälkikiristystarve, kun vanhaan jousitukseen lisätään akselinostin (kohta 2.)

7 Pultattavan korvakkeen ja rungon välisen pulttiliitoksen jälkikiristys, kiristysmomentit

M 16.....	M = 260 Nm (240 - 285 Nm)
-----------	----------------------------------

Pyörämuttereiden jälkikiristys ensimmäisen kuormitetun ajon jälkeen ja jokaisen renkaan vaihdon jälkeen.