



Tarkastus- ja huoltomääräykset

# Manuaalikytkimet

2017



# Yleistä

## Yleistä

Osat, joita käytetään auton ja perävaunun yhteen liittämiseen, ovat normaalikäytössäkin alttiina erittäin suurelle rasitukselle. Säännöllinen huolto ja kunnossapito ovat edellytys sille, että kytkin toimii moitteettomasti koko käyttöikänsä ajan. Puhdista ja voitele vetokytkin kerran viikossa.

Huoltovälien pituus riippuu perävaunun tyypistä, kuormista, tie- ja ilmasto-olosuhteista ym. Huolto kannattaa tehdä ajoneuvon muun huollon yhteydessä, esimerkiksi 60 000 tai 90 000 km:n välein tai vuosittain.

Jos päivittäisissä tarkastuksissa havaitaan, että jokin kulumisrajoista on ylittynyt tai että osan toiminta on heikentynyt, on huolto suoritettava välittömästi.

Jonkin kulumisrajan ylittyminen on merkki siitä, että myös vetolaitteen muut osat tarvitsevat huoltoa.

Tarkasta, että kaikki tyyppikilvet sekä varoitus- ja tiedonantotarrat ovat luettavissa eivätkä ole maalin peitossa, irronneet tai muulla tavoin vahingoittuneet. Vahingoittuneet tarrat ovat vaihdettava; uudet tarrat voi tilata VBG Truck Equipmentilta.

Jos kytkin on vaurioitunut esimerkiksi ylitaitumisen, ojaanajon, esteeseen peruuttamisen tai törmäyksen vuoksi, kytkin on vaihdettava.

Noudata aina ajoneuvon valmistajan lisäasennusohjeita.

---

## Tarkastus- ja huoltomääräykset Manuaaliset kytkimet 2017

© VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB

Painos a, 28.10.2016

Tämän julkaisun monistaminen, kokonaan tai osittain, on kiellettyä ilman VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB:n kirjallista lupaa.

Kielto koskee monistamista kaiken tyyppisillä menetelmillä, sähköiset menetelmät mukaan lukien.

## Merkkien selitykset



### Vakavuusaste


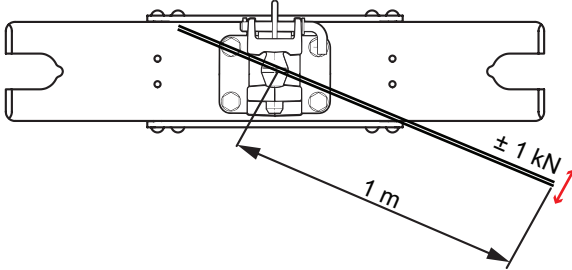
3 = LOPETA käyttö.


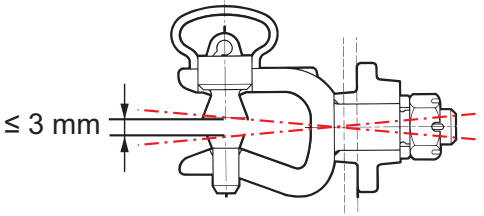
2 = Korjaa mahdollisimman pian, 4 viikon kuluessa.

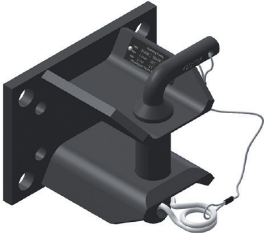


1 = Korjaa tilaisuuden tullen tai seuraavan huollon yhteydessä. Enintään 1 vuosi.


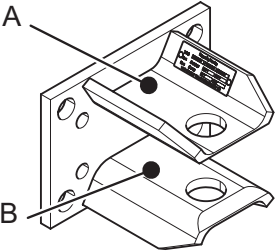
# Sisällysluettelo



Hinauskytkin 315/330.....	4
Hinauskita 190 .....	6
Hinauskoukku 401 .....	8
Kuulakytkin.....	8

Manuaalikytkimet	Tarkastuspiste	Oire	Vika	Tarkastusmenetelmä
Hinauskytkin 315/330	Palkkiholkki/kitakara. 	Kitakara ei kierry.	Kytkin ei voi kiertyä kiinni ruostuneen karan vuoksi.	Tarkista silmämääräisesti toiminto, kiinnitys, vauriot, kuluminen. Käännä kytkintä kokeeksi tangolla, joka työnnetään poikittaissuunnassa kidan läpi. 
Hinauskytkin 315/330	Palkkiholkki/kitakara.	Kytkin kiertyy, kun perävaunua ei ole kytketty.	Lukkokuula juuttuu.	Tarkista, onko kytkin tietyssä asennossa kierrettäessä.
Hinauskytkin 315/330	Palkkiholkki/kitakara.	Kytkin on löysä ja kolisee.	Suuri pystysuuntainen välys kiinnityspaketin kulumisen vuoksi.	Tarkista kytkimen pystyvälitys nostamalla kitakaraa.
Hinauskytkin 315/330	Pultti/kitakara.	Suuri välys, kolinaa.	Pultin ja kitakaran kuluminen.	Mittaa työntömitalla kitakaran ylä- ja alareian halkaisija. Mittaa kytkintapin kolme halkaisijaa, ylhäältä, alhaalta ja keskeltä.


Vaatimukset, kulumisrajat jne.	 ①②③	Toimenpideohje	Linkit
Kytkimen on kierryttävä 1000 Nm:n voimalla..	②	Vaihda kytkin jos sitä ei voi kiertää.	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>
Kytkimen on oltava tietyssä asennossa ajotilassa.	①	Irrota jousitettu kuula palkkilevyn yläpuolelta. Voitele yksikkö ja asenna se takaisin paikalleen. Vaihtoehtoisesti voit irrottaa kitakaran ja voidella kuulan sisäpuolelta.	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>
Pystyvällys enintään ±1,5 mm, ks. kuva (mitataan kitakaran reiän keskikohdasta). 	③	Vaihda kitakara jos vällys on suurempi kuin 3 mm.	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>
Kitakara: yläreikä enint. Ø 62 mm, alareikä enint. Ø 32 mm. Pultti: ylämitta väh. Ø 28 mm, yläosa väh. Ø 58 mm. Keskeltä: Ø 40 väh. Ø 35 mm, Ø 50 väh. Ø 45 mm, Ø57 väh. Ø 52 mm	②	Vaihda mittaustulosten mukaisesti.	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>

Manuaalikytkimet	Tarkastuspiste	Oire	Vika	Tarkastusmenetelmä
Hinauskita 190	Kytintappi ja kitakara. 	Suuri välys.	Tapin/kitakaran kuluminen.	Mittaa työntömitalla kitakaran ylä- ja alareian halkaisija. Mittaa kytintapin pienin halkaisija, ylhäältä, alhaalta ja keskeltä.
Hinauskita 190		Kytintapin asentaminen vaikeaa.	Vääntymät.	Tarkista silmämääräisesti kitakaran ylä- ja alaosa sekä kytkimen kosketus palkkiin. Mittaa etäisyydet tasojen A ja B välillä, sekä kiinnityslevyn vierestä että takaa niin kaukana siitä kuin mahdollista.
Hinauskita 190		Lukon sokka puuttuu.	Kytintappia ei voi lukita.	Silmämääräinen tarkastus.
Hinauskita 190	Hitsausseamat	Näkyvät lohkeamat, mahdolliset ruosteläiskät lohkeamien ympärillä 	Lohkeamat suurten vääntymien tai ylikuorman seurauksena.	Silmämääräinen tarkastus 

Vaatimukset, kulumisrajat jne.	 ① ② ③	Toimenpideohje	Linkit
Kitakaran ylä- ja alareikä, enint. Ø 38 mm. Tapin pienin halkaisija, väh. Ø 31mm.	②	Jos kuluminen on huomattava, vaihda kitakara ja/ tai kytintappi	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>
Hinauskidan ylä- ja alaosien A ja B on oltava samansuuntaiset 5 mm:n tarkkuudella ja kitakaran oltava tiiviisti vetopalkkia vasten. 	③	Jos vääntymiä ilmenee, hinauskita on vaihdettava.	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>
Lukkosokka on oltava käytettävissä.	②	Korvaa lukkosokka.	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>
Lohkeamat ja hitsauskorjaukset eivät ole sallittuja.	③	Jos lohkeamia tai hitsauskorjauksia ilmenee. Hinauskita on vaihdettava	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>

Manuaalikytkimet	Tarkastuspiste	Oire	Vika	Tarkastusmenetelmä
Hinauskoukku 401	Silmukan pinnat hinauskytkintä vastaan 	Suuri välys	U-kidan kuluminen	Mittaa työntömitalla pienin halkaisija
Hinauskoukku 401	Lukkoläppä/sokka ja U-kita	Lukkoläppä ei mene lukitusasentoon, vaikea asentaa lukkosokkaa ja päinvastoin.	Vääntymät.	Tarkista, että lukkoläppä toimii halutulla tavalla.
Hinauskoukku 401	Hitsaussaumamat.	Näkyvät lohkeamat, mahdolliset ruosteläiskät lohkeamien ympärillä.	Halkeamat.	Silmämääräinen tarkastus.
Kuulakytkin	Kiinnitystaso palkkia vastaan. 	Ilmeistä kieroutta kuulan kaulassa sekä rako vetopalkin ja kiinnityslevyn välissä.	Vääntymiä, rako vetopalkin ja kuulakytkimen kiinnityslevyn välissä.	Silmämääräinen tarkastus.
Kuulakytkin		Näkyvät lohkeamat, mahdolliset ruosteläiskät lohkeamien ympärillä	Halkeamat	Silmämääräinen tarkastus.



Vaatimukset, kulumisrajat jne.	 ① ② ③	Toimenpideohje	Linkit
Väh. Ø 31 mm eniten kuluneella alueella	②	Vaihda hinauskoukku, kun pienin halkaisija alittaa mitan Ø 31 mm.	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>
Lukkoläpän ja sokan on sulkeuduttava ja avauduttava helposti.	②	Jos jokin osa on vääntynyt, hinauskoukku on vaihdettava.	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>
Lohkeamat ja hitsauskorjaukset eivät ole sallittuja.	③	Vaihda hinauskoukku, jos halkeamia ilmenee.	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>
Kiinnityslevyn on oltava tiiviisti vetopalkkia vasten eikä kieroutta saa näkyä.	②	Jos kuulakytä on ylikuormitettu ja se on aiheuttanut vääntymistä, kuulakytäkin on vaihdettava.	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>
Lohkeamat ja hitsauskorjaukset eivät ole sallittuja.	③	Jos lohkeamia ilmenee, vaihda kuulakytäkin.	<a href="http://www.vbg.eu">www.vbg.eu</a>









**The strong connection**

[www.vbg.eu](http://www.vbg.eu)

Member of VBG Group

---