



Tarkastus- ja huoltomääräykset

Kytkimien lisävarusteet

2017



Yleistä

Yleistä

Osat, joita käytetään auton ja perävaunun yhteen liittämiseen, ovat normaalikäytössäkin alttiina erittäin suurelle rasitukselle. Säännöllinen huolto ja kunnossapito ovat edellytys sille, että kytkin toimii moitteettomasti koko käyttöikänsä ajan. Puhdista ja voitele vetokytkin kerran viikossa.

Huoltovälien pituus riippuu perävaunun tyypistä, kuormista, tie- ja ilmasto-olosuhteista ym. Huolto kannattaa tehdä ajoneuvon muun huollon yhteydessä, esimerkiksi 60 000 tai 90 000 km:n välein tai vuosittain.

Jos päivittäisissä tarkastuksissa havaitaan, että jokin kulumisrajoista on ylittynyt tai että osan toiminta on heikentynyt, on huolto suoritettava välittömästi.

Jonkin kulumisrajan ylittyminen on merkki siitä, että myös vetolaitteen muut osat tarvitsevat huoltoa.

Tarkasta, että kaikki tyyppikilvet sekä varoitus- ja tiedonantotarrat ovat luettavissa eivätkä ole maalin peitossa, irronneet tai muulla tavoin vahingoittuneet. Vahingoittuneet tarrat ovat vaihdettava; uudet tarrat voi tilata VBG Truck Equipmentilta.

Jos kytkin on vaurioitunut esimerkiksi ylitaitumisen, ojaan ajamisen tai esteeseen peruuttamisen vuoksi, ajo on keskeytettävä ja kytkin vaihdettava.

HUOM! Kaikista kytkinlaitteista on poistettava paine ja jännitteisyys ennen huoltotoimenpiteiden tekemistä. Toisin sanoen servokäyttöiset kytkimet ja vetoaisat on irrotettava ilmansyötöstä ja niiden virta on katkaistava.

Noudata aina ajoneuvon valmistajan lisäasennusohjeita.

Tarkastus- ja huoltomääräykset Kytkimen tarvikkeet 2017

© VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB

Painos a, 28.10.2016

Tämän julkaisun monistaminen, kokonaan tai osittain, on kiellettyä ilman VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB:n kirjallista lupaa.

Kielto koskee monistamista kaiken tyyppisillä menetelmillä, sähköiset menetelmät mukaan lukien.

Merkkien selitykset



Vakavuusaste

3 = LOPETA käyttö.

2 = Korjaa mahdollisimman pian, 4 viikon kuluessa.

1 = Korjaa tilaisuuden tullen tai seuraavan huollon yhteydessä. Enintään 1 vuosi.





Varoitus!


Älä koskaan työnnä sormia kitaan puristumisvaaran vuoksi.


Avoimen kytkimen sulkevat voimakkaat jouset aiheuttavat aina puristumisvaaran.


Sisällysluettelo

Yleistä paineilmatoiminnoista.....	4
Käyttöventtiili.....	4
Merkinantojärjestelmä.....	4
VBG MechMatic.....	6


Lisävarusteet	Tarkastuspiste	Oire	Vika	Tarkastusmenetelmä
Yleistä paineilma-toiminnoista	Ajoneuvon tekniset tiedot.	Ei oireita servoavusteisista liitoksista mutta esim. Mechmatic ei voitele matkan aikana.	Ilmansyöttö ei toimi jatkan aikana jos nopeus on yli 30 km/h.	Tarkista ajoneuvon teknisistä tiedoista. Onko autossa ajonopeuteen reagoiva venttiili lisälaitteiden lähtöliitännässä?
Käyttöventtiili	Täydellinen käyttöventtiili 	Kantta ei voi sulkea/lukita. Lika tunkeutuu sisään. Käyttöventtiili kolisee.	Käyttöventtiin koteloa ei voi sulkea vaurioituneen kannen/saranan/ lukon vuoksi.	Tarkasta silmämääräisesti että kansi sulkeutuu tiiviisti käyttöventtiin perusyksikköä vasten ja että jousilukko toimii.
Käyttöventtiili	Täydellinen käyttöventtiili	Raskas ohjata.	Venttiin karat juuttuvat.	On voitava kiertää helposti käsin.
Käyttöventtiili	Täydellinen käyttöventtiili	Venttiin avaus- ja sulkemiskahvaa voidaan kiertää koskematta lukkolevyyn.	Ei lukitse kääntöliikettä avaus- ja sulkemiskahvalla. Keltaisen kahvan lukkolevy on vääntynyt.	Tarkista, voidaanko kahvaa kääntää ilman, että lukkolevy painautuu sisään.
Merkinantojärjestelmä Merkinantolaitteet avonaista/ suljettua ja lukittua mekanisme varten.	Signaali- ja varmistusnasta Anturi. Näyttö ja kaapelointi. 	Palaa jatkuvasti punaisena.	Anturi ei anna oikeaa signaalia, merkkivalo on punainen mekanismin ollessa lukittuna. (Signaalinasta näyttää mekanismin olevan lukittuna.)	Tarkista, että varmistusnasta on lukitussa asennossa.
Merkinantojärjestelmä Merkinantolaitteet avonaista/ suljettua ja lukittua mekanisme varten.	Signaali- ja varmistusnasta Anturi. Näyttö ja kaapelointi.	Ei mitään signaalia.	Anturi ei anna signaalia lukitusta mekanismista. (Signaalinasta näyttää mekanismin olevan lukittuna.)	Tarkista, että varmistusnasta on lukitussa asennossa.

Vaatimukset, kulumisrajat jne.		Toimenpideohje	Linkit
Tarvittaessa jatkuvaa ilmansyöttöä on noudatettava ajoneuvon valmistajan ohjeita.			www.vbg.eu
Lukon on sulkeuduttava tiiviisti käyttöventtiilin perusyksikköä vasten.	②	Vaihda koko kotelo ilman venttiiliä.	www.vbg.eu
Suurin vääntömomentti 5 Nm.	①	Irrota letku portista yksi, voitele se muutamalla pisaralla öljyä ja asenna takaisin paikalleen. Kokeile venttiilejä. Jos ne juuttuvat edelleen, vaihda koko käyttöventtiili.	www.vbg.eu
Kahvaa ei pidä voida kääntää ilman, että lukkolevy painautuu sisään.	①	Vaihda kahva.	www.vbg.eu
Vihreän merkkivalon tulee palaa signaalinastan ollessa lukittuna.	③	Vianetsintä kaavion avulla, ks. asennusohje. Vaihda rikkiäinen osa. Varaosat asennusohjeiden mukaan.	www.vbg.eu
Vihreän merkkivalon tulee palaa signaalinastan ollessa lukittuna.	③	Vianetsintä kaavion avulla, ks. asennusohje. Vaihda rikkiäinen osa. Varaosat asennusohjeiden mukaan.	www.vbg.eu

Lisävarusteet	Tarkastuspiste	Oire	Vika	Tarkastusmenetelmä
Merkinantojärjestelmä Merkinantolaitteet avonaista/suljettua ja lukittua mekanisme varten.	Signaali- ja varmistusnasta Anturi. Näyttö ja kaapelointi.	Epävakaa signaali, vaihtelee punaisen ja vihreän välillä.	Anturi ei anna oikeaa signaalia, näyttää väliin punaista. (Varmistusnasta näyttää mekanismin olevan lukittuna.)	Tarkista, että varmistusnasta on lukitussa asennossa.
Merkinantojärjestelmä Merkinantolaitteet avonaista/suljettua ja lukittua mekanisme varten.	Signaali- ja varmistusnasta Anturi. Näyttö ja kaapelointi.	Punainen merkkivalo palaa kytkimen ollessa auki ja vihreä ei pala kytkimen ollessa kiinni.	Anturi ei anna oikeaa signaalia. (Varmistusnasta näyttää mekanismin olevan lukittuna)	Tarkista, että Varmistusnasta on lukitussa asennossa
Merkinantojärjestelmä Merkinantolaitteet ylitahtumisriskin varalta.	Antureiden sijainti.	Jatkuva äänisignaali.	Anturi ei anna oikeaa signaalia.	Tarkista silmämääräisesti antureiden paikat.
Merkinantojärjestelmä Merkinantolaitteet ylitahtumisriskin varalta.	Antureiden sijainti ja sähköjärjestelmät	Ei äänisignaalia.	Merkinantojärjestelmä ei anna oikeaa signaalia.	Vedä ulos anturi kerrallaan vähintään 6 mm:n päähän esineestä.
VBG MechMatic	Yläosa, MechMatic. 	Öljyä venttiiliin ympärillä.	Vuoto öljyventtiilistä.	Tarkasta silmämääräisesti venttiiliin ympäristö.

Vaatimukset, kulumisrajat jne.	 ① ② ③	Toimenpideohje	Linkit
Vihreän merkkivalon tulee palaa varmistusnastan ollessa lukittuna.	③	Voitele mekanismi ja signaali-/lukkonasta VBG:n mekanismiöljyllä. Jos vika ei poistu, vikaa voidaan etsiä kaavion avulla, ks. asennusohje. Vaihda rikkiäinen osa. Varaosat asennusohjeiden mukaan.	www.vbg.eu
Vihreän merkkivalon tulee palaa varmistusnastan ollessa lukittuna.	③	Vianetsintä kaavion avulla, ks. asennusohje. Vaihda rikkiäinen osa. Varaosat asennusohjeiden mukaan.	www.vbg.eu
Anturit on asennettava noin 1 mm:n päähän esineestä.	③	Säädä sijainti tarvittaessa. Jos signaali jatkuu, etsi vikaa, vaihda anturi.	www.vbg.eu
Jokaisen on annettava signaali itsenäisesti.	②	Jos vika ei poistu, etsi vikaa kaavion avulla, ks. asennusohje.	www.vbg.eu
Ei vuotoa.	①	Jos vuotoa esiintyy, vaihda venttiili.	www.vbg.eu

Lisävarusteet	Tarkastuspiste	Oire	Vika	Tarkastusmenetelmä
VBG MechMatic	Yläosa, MechMatic.	Kosteissa ja märissä olosuhteissa venttiilin rungon ympärille voi ilmestyä kuplia.	Vuoto ilmanventtiilissä.	Tarkasta silmämääräisesti venttiilin ympäristö
VBG MechMatic	MechMaticin virransyöttö.	Suuri öljynkulutus.	Tyhjentää säiliön hyvin nopeasti virheellisen virransyöttöliitännän vuoksi.	Katkaise virta avaimesta, MechMaticissa ei saa palaa yksikään lamppu.

Vaatimukset, kulumisrajat jne.	 ①②③	Toimenpideohje	Linkit
Ei vuotoa.	①	Jos vuotoa esiintyy, vaihda venttiili.	www.vbg.eu
MechMaticin sähköjärjestelmän on oltava kytkettynä virtalukkoon, +15.	①	Noudata asennusohjetta.	www.vbg.eu



The strong connection

www.vbg.eu

Member of VBG Group
