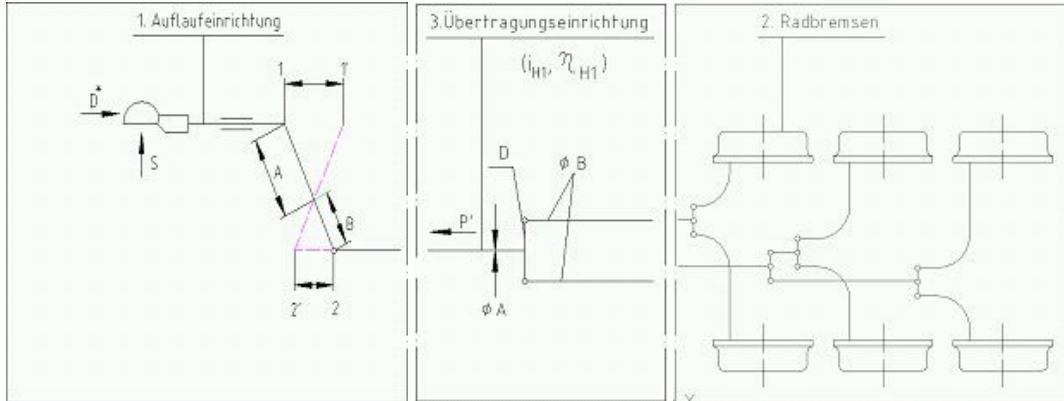




-  
71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4

D-13.611.047.00  
1. Blatt | Bl.Nr. 1



A = 100mm / B = 33mm

1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ : AE3,5-2      Ausf.: A      EG-Prüfpr.Nr. AR 1027       $\eta_{H0} = 0,85$   
 G A min = 2500 kg      G A max = 3500 kg      S max = 1500 N      Prüfzeichen :XXX  
 $2,50 < i_{H0} \text{ zul.} < 3,70$        $i_{H0} = A/B = 100/33 = 1-1/2-2' = 80/26,40 = 3,03$


2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ : S 2504-7      Ausf.: -      EG-Prüfpr.Nr. AR 2006  
 G Bo max = 0900 kg      SPR max = 28,10 mm       $ig = 14,20 \text{ N}$   
 Belag :Beral 1517;1126       $1-1'/i_{H0} = 80/3,03 = 26,40 \leq \text{SPR} = 28,10\text{mm}$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 $i_{H1} = 1$        $\eta_{H1} = 1$        $\phi A \geq M12$        $\phi B \geq M10$       D = Formteil 40x10  
 $i_H = i_{H0} * i_{H1} = 3,03 * 1,0 = 3,03$        $\eta_H = \eta_{H0} * \eta_{H1} = 0,85 * 1,0 = 0,85$   
 $P' = D * i_{H0} * 2,5 = 3500 * 3,03 * 2,5 = 26512,5 \text{ N} \leq \text{Typ} =$

4.) \*      GA : \*      n : 6  
 GA min. zul.: 2500      GA max. zul.: 3500      R dyn min.: 0.270      R dyn max.: 0.360  
 Reifen : \*      \* Vom Fahrzeughersteller einzutragen

GA (kg)	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
R dyn max (m)	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36

ID:upbAoduGml6QmN2jXh16A

	<b>Zuordnungsberechnung</b> 71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4	D-13.611.047.00
		4. Blatt      Bl.Nr. 4

**1      Auflaufeinrichtung :** Typ : AE3,5-2    Ausführung : A  
 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1027  
 Gewählte Wegübersetzung :  $iH_0 = 100 : 33 = 3,030$

**2      Bremsen :** S 2504-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2006

**3      Übertragungseinrichtung am Anhänger :**

**3.1**      Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema) :

**3.2**      Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übersetzungseinrichtung :  $iH_1 = 1 \quad \eta H_1 = 1$

**4      Anhänger :**

**4.1**      Hersteller : .....

**4.2**      Fabrikmarke : .....      **4.3** Typ : .....

**4.4**      Anzahl der Achsen :      1      **4.5** Anzahl der Bremsen n : 6

**4.6**      Technisch zul. Gesamtmasse  $G_a$  :

2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**4.7**      Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [mm] : ( $R_{min} = 0,270$  m, Org.: 0,360)

360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**4.8**      Zulässige Deichselkraft :  $D^* = 0.1 + G_a + g[N]$

2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**4.9**      Erforderliche Bremskraft :  $B^* = 0.5 + G_a + g[N]$

12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	17500
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**4.10**      Bremskraft :  $B = 0.49 + G_a + g[N]$

12250	12740	13230	13720	14210	14700	15190	15680	16170	16660	17150
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

**5      Vereinbarkeit - Prüfergebnisse :**

**5.1**      Ansprechschwelle  $100 * K_a / G_a * g$  : (muß zwischen 2 und 4 liegen)

3,9	3,7	3,6	3,5	3,3	3,2	3,1	3	2,9	2,9	2,8
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----

**5.2**      GröÙte Druckkraft  $100 * D_1 / (G_a * g)$  : (einachsigt: <10; mehrachsigt: >6,7)

9,8	9,4	9,1	8,8	8,4	8,2	7,9	7,7	7,4	7,2	7
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

**5.3**      GröÙte Zugkraft  $100 * D_2 / (G_a * g)$  : (muß zwischen 10 und 50 liegen)

25,8	24,8	23,9	23	22,2	21,5	20,8	20,1	19,5	18,9	18,4
------	------	------	----	------	------	------	------	------	------	------

**5.4**      Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung:  $G_{max} = 3500( \geq G_a!)$

**5.5**      Techn. zul. Gesamt m. Für alle Bremsen des Anhängers :  $G_b = n * G_{bo} = 5400( \geq G_a!)$

**5.6**      Maximales Bremsmoment der Bremse  $n * M_{max} / (B * R)$  : ( $\geq 1,2!$ )

3,7	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1	3	2,9	2,8	2,7	2,6
-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----

**5.7      Mechanische Übertragungseinrichtung :**

**5.7.1**       $iH = iH_0 * iH_1 = 3,03 * 1,0 = 3,03$

**5.7.2**       $\eta H = \eta H_0 * \eta H_1 = 0,85 * 1,0 = 0,85$

**5.7.3**       $(B * R / \rho + n * P_o) / ((D * K) * \eta H)$  : (darf nicht größer sein als iH)

2,97	2,93	2,9	2,86	2,83	2,81	2,78	2,76	2,74	2,72	2,7
------	------	-----	------	------	------	------	------	------	------	-----

**5.7.4**       $s' / (sB * ig) = 80 / 1,70 * 14,20 = 3,314$  (darf nicht kleiner sein als iH)

**6      Prüfstelle :**

**7**      Die vorstehende beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen. // ID:upbAoduGml6QmN2jXh16A