





**Zuordnungsberechnung**

71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4

D-13.610.047.00

4 Blatt

Bl.Nr. 4

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : AE3,5-2 Ausführung : A  
EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1027  
Gewählte Wegübersetzung :  $iH_0 = 100 : 33 = 3,030$
- 2 **Bremsen** : S 2304-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : 361-125-81
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
- 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema) :
- 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übersetzungseinrichtung :  $iH_1 = 1 \eta_{H1} = 1$
- 4 **Anhänger** :
- 4.1 Hersteller : .....
- 4.2 Fabrikmarke : ..... **4.3 Typ** : .....
- 4.4 Anzahl der Achsen : 1 **4.5 Anzahl der Bremsen n** : 6
- 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse  $G_a$  :  

2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
- 4.7 Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [mm] : ( $R_{min} = 0,260$  m, Org.: 0,350)  

350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
- 4.8 Zulässige Deichselkraft :  $D^* = 0.1 + G_a + g[N]$   

2453	2551	2649	2747	2845	2943	3041	3139	3237	3335	3434
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
- 4.9 Erforderliche Bremskraft :  $B^* = 0.5 + G_a + g[N]$   

12263	12753	13244	13734	14225	14715	15206	15696	16187	16677	17168
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------
- 4.10 Bremskraft :  $B = 0.49 + G_a + g[N]$   

12017	12498	12979	13459	13940	14421	14901	15382	15863	16343	16824
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
- 5.1 Ansprechschwelle  $100 * K_a / G_a * g$  : (muß zwischen 2 und 4 liegen)  

4	3,8	3,7	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1	3	2,9	2,8
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----
- 5.2 Größte Druckkraft  $100 * D_1 / (G_a * g)$  : (einachsrig: <10; mehrachsrig: >6,7)  

10	9,6	9,2	8,9	8,6	8,3	8,1	7,8	7,6	7,3	7,1
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
- 5.3 Größte Zugkraft  $100 * D_2 / (G_a * g)$  : (muß zwischen 10 und 50 liegen)  

26,3	25,2	24,3	23,4	22,6	21,9	21,2	20,5	19,9	19,3	18,8
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
- 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung:  $G_{amax} = 3500( \geq G_a!)$
- 5.5 Techn. zul. Gesamtm. Für alle Bremsen des Anhängers :  $G_b = n * G_{bo} = 4500( \geq G_a!)$
- 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremse  $n * M_{max} / (B * R)$  : ( $\geq 1,2!$ )  

3,4	3,3	3,2	3,1	3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4
-----	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----
- 5.7 **Mechanische Übertragungseinrichtung** :
- 5.7.1  $i_H = i_{H0} * i_{H1} = 3,03 * 1,0 = 3,03$
- 5.7.2  $\eta_H = \eta_{H0} * \eta_{H1} = 0,85 * 1,0 = 0,85$
- 5.7.3  $(B * R / \rho + n * P_o) / ((D * K) * \eta_H)$  : (darf nicht größer sein als  $i_H$ )  

2,95	2,93	2,9	2,88	2,86	2,84	2,82	2,81	2,79	2,78	2,77
------	------	-----	------	------	------	------	------	------	------	------
- 5.7.4  $s' / (s_B * i_g) = 80 / 1,66 * 14,00 = 3,442$  (darf nicht kleiner sein als  $i_H$ )
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehende beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.