



Prinzipschema

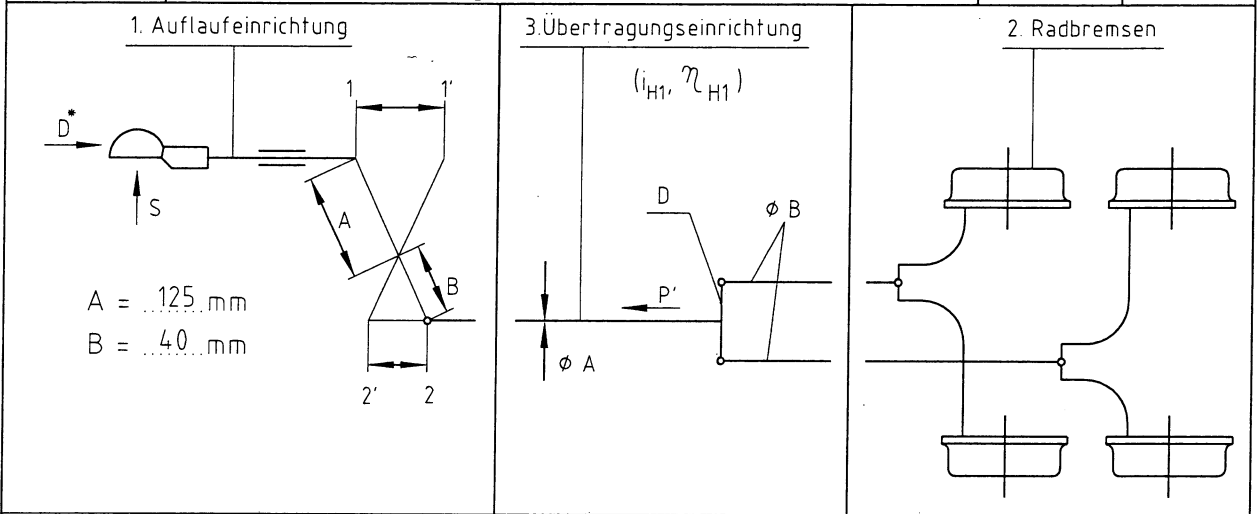
gemäß 71/320 /EWG, Anhang VIII, Anlage 1
in der Fassung der RKEG 98/12/EG

12.616.066.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. BPW-Fzl
Tag 03.01.05
Bearb. Reduch

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
Typ: AE 2,8-2 ; Ausf.: - ; EG-Prüfpr.Nr.: AR 1037 ; $\eta_{Ho} = 0,94$

$G_{A \min} = 1800 \text{ kg}$; $G_{A \max} = 2800 \text{ kg}$; $S_{\max} = 1500 \text{ N}$

$2,50 < i_{Ho \text{ zul.}} < 3,38$

$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 2005-7 ; Ausf.: a ; EG-Prüfpr.Nr.: AR 2008

$G_{Bo \max} = 750 \text{ kg}$; $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,1$

Belag: Beral 1517 ; Beral 1126

$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww. } 10 \text{ ww. Formt. Bl. 3}$

$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$

$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,94 \cdot 1,0 = 0,94$

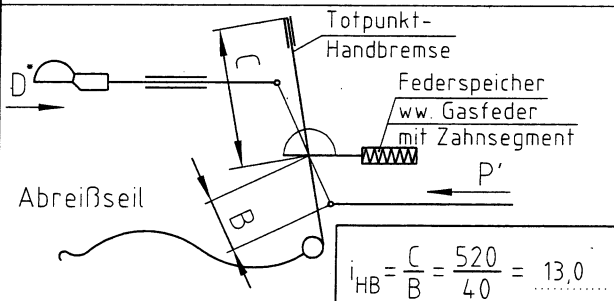
$P' = D^* \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 2747 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 21461 \text{ N} \leq P_{Zul} = 24800 \text{ N}$

4) * ; G_A * ; $n = 4$

$G_{A \min \text{ zul.}} = 1800 \text{ kg}$; $G_{A \max \text{ zul.}} = 2800 \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} = 260 \text{ mm}$; $R_{\text{dyn max}} = 350 \text{ mm}$

Reifen: *

* Vom Fahrzeughersteller einzutragen



$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{520}{40} = 13,0$

$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 13,0 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 183,3$

Ersatz fuer
Ersetzt durch



Zuordnungsberechnung

12.616.066.00

71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : AE 2,8-2 /
EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1037.0
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bremsen** : Typ : S 2005-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2008
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
 - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
 - 4.1 Hersteller :
 - 4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 4
 - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :
| 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800
 - 4.7 Zulässiger Reifenhalmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.260$ m, $R_{max} = 0.350$ m)
| 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350
 - 4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 1766 | 1864 | 1962 | 2060 | 2158 | 2256 | 2354 | 2453 | 2551 | 2649 | 2747
 - 4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 8829 | 9320 | 9810 | 10301 | 10791 | 11282 | 11772 | 12263 | 12753 | 13244 | 13734
 - 4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 8652 | 9133 | 9614 | 10094 | 10575 | 11056 | 11537 | 12017 | 12498 | 12979 | 13459
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
 - 5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)
| 4.0 | 3.8 | 3.6 | 3.4 | 3.2 | 3.1 | 3.0 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.5
 - 5.2 Größte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachsrig : <10; mehrachsrig : <6,7)
| 10.0 | 9.4 | 9.0 | 8.5 | 8.2 | 7.8 | 7.5 | 7.2 | 6.9 | 6.6 | 6.4
 - 5.3 Größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)
| 28.5 | 27.0 | 25.6 | 24.4 | 23.3 | 22.3 | 21.4 | 20.5 | 19.7 | 19.0 | 18.3
 - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 2800$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{b0} = 3000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 3.2 | 3.0 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.5 | 2.4 | 2.3 | 2.2 | 2.1 | 2.0
 - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.940 \cdot 1.000 = 0.940$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* \cdot K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)
| 2.53 | 2.51 | 2.48 | 2.47 | 2.45 | 2.43 | 2.42 | 2.41 | 2.39 | 2.38 | 2.37
 - 5.7.4 $s' / (s_B \cdot i_g) = 3.546$ (darf nicht kleiner sein als i_H)
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	03.01.2005	Name : Reduch