



Prinzipschema

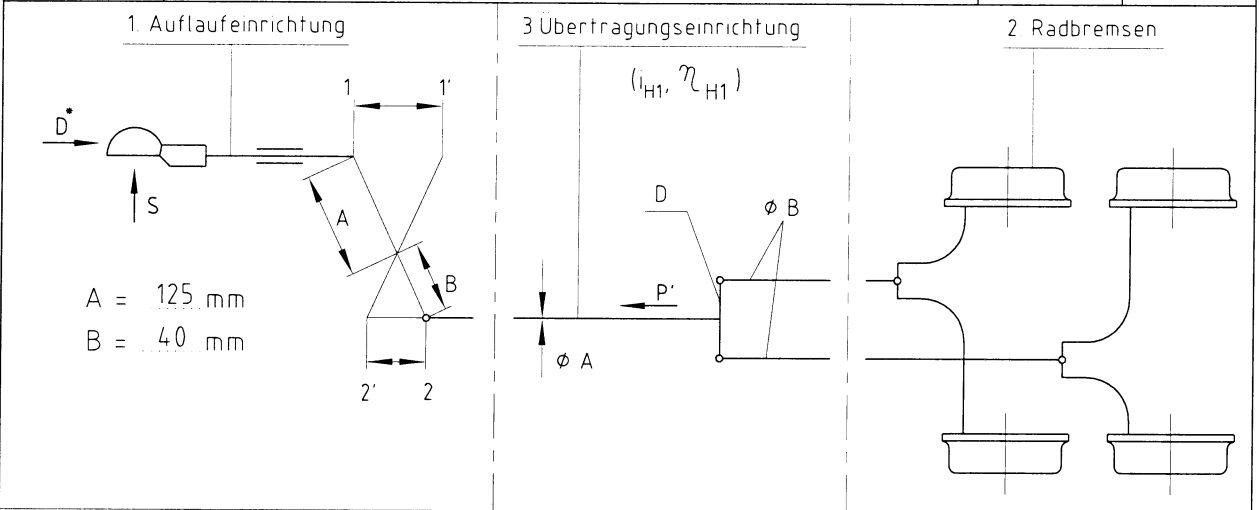
gemäß 71/320 /EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage 1

12.616.063.00

4 Blatt BI Nr 1

Abt BPW-FZT
Tag 04.03.04
Bearb Reduch

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ AE 1,5-2, Ausf: -, EG-Prüfpr.Nr. AR 1034, $\eta_{Ho} = 0,90$

$G_{A \text{ min}} = 750 \text{ kg}$, $G_{A \text{ max}} = 1500 \text{ kg}$, $S_{\text{max}} = 100 \text{ kg}$

$$2,50 < i_{Ho \text{ zul}} < 3,38$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ S 2005-7, Ausf: a, EG-Prüfpr.Nr. AR 2008

$G_{Bo \text{ max}} = 750 \text{ kg}$, $S_{PR \text{ max}} = 27 \text{ mm}$, $i_g = 14,1$

Belag: Beral 1517, Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww } 10 \text{ ww Formt Bl 3}$

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,90 \cdot 1,0 = 0,90$$

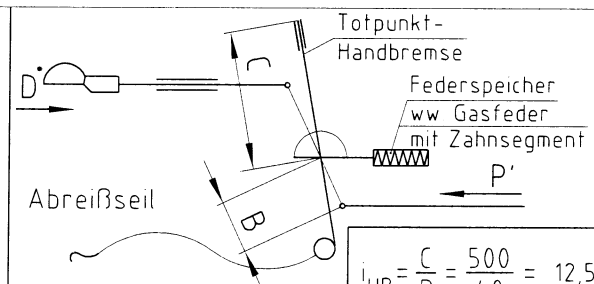
$$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1472 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 11500 \text{ N} \leq P_{Zul} = 24800 \text{ N}$$

4) * G_A * kg n 4

$G_{A \text{ min zul}} = 750 \text{ kg}$, $G_{A \text{ max zul}} = 1500 \text{ kg}$, $R_{\text{dyn min}} = 260 \text{ mm}$, $R_{\text{dyn max}} = 350 \text{ mm}$

Reifen: *

* Vom Fahrzeughersteller einzutragen



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{500}{40} = 12,5$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 12,5 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 176,25$$



BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : AE 1,5-2 /
EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1034.0
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bremsen** : Typ : S 2005-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2008
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
 - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
 - 4.1 Hersteller :
 - 4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 4
 - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :
| 750 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500
 - 4.7 Zulässiger Reifenhalmmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.260$ m, $R_{max} = 0.350$ m)
| 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350
 - 4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 736 | 785 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472
 - 4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 3679 | 3924 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358
 - 4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 3605 | 3846 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
 - 5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)
| 4.2 | 4.0 | 3.5 | 3.2 | 2.9 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.1
 - 5.2 Größte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachsrig : <10; mehrachsrig : <6,7)
| 9.2 | 8.7 | 7.7 | 6.9 | 6.3 | 5.8 | 5.3 | 5.0 | 4.6
 - 5.3 Größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)
| 38.1 | 35.7 | 31.7 | 28.5 | 25.9 | 23.8 | 22.0 | 20.4 | 19.0
 - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 1500$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Techn. zul. Gesamt m. für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{b0} = 3000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 7.6 | 7.1 | 6.3 | 5.7 | 5.2 | 4.8 | 4.4 | 4.1 | 3.8
 - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.900 \cdot 1.000 = 0.900$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)
| 3.02 | 2.96 | 2.87 | 2.79 | 2.73 | 2.68 | 2.64 | 2.61 | 2.58
 - 5.7.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.546$ (darf nicht kleiner sein als i_H)
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	20.09.2005	Name : Reduch