



# Prinzipschema

gemäß 71/320 /EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage 1

12.616.029.00

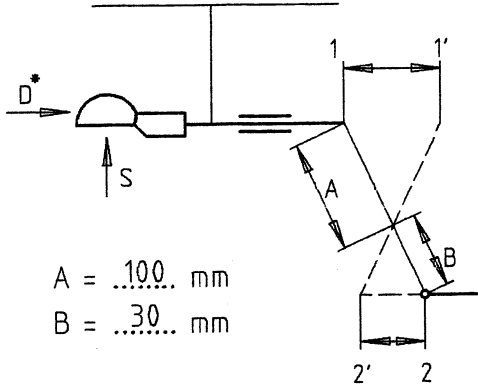
4 Blatt Bl.Nr. 1

TK2150

Abt. EE  
Tag 07.05.96  
Bearb. Schmitz

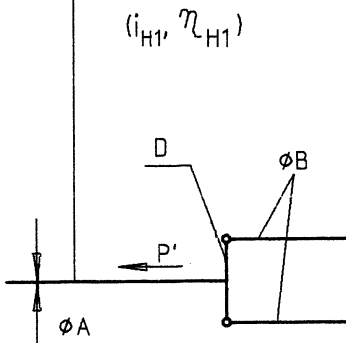
BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

### 1. Auflaufeinrichtung

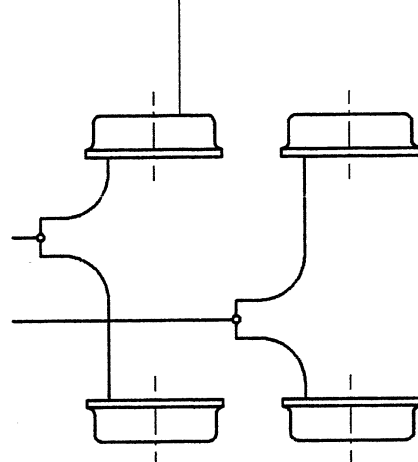


A = 100 mm  
B = 30 mm

### 3. Übertragungseinrichtung



### 2. Radbremsen



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: PAV/SR.2.0/1, Ausf.: CX bis SX, EG-Prüfpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0039 ;  $\eta_{Ho} = 0,880$

$G_{A \min} = 1089$  kg ;  $G_{A \max} = 2000$  kg ;  $S_{\max} = 1000$  N

$2,50 < i_{Ho \text{ zul.}} < 4,00$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S.2005-7, Ausf.: - , EG-Prüfpr.Nr.: AR.2008

$G_{Bo \max} = 750$  kg ;  $S_{PR \max} = 27$  mm ;  $i_g = 14,1$

Belag: Beral 1517 ; Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,333} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1,0$  ;  $\eta_{H1} = 1,0$  ;  $\phi A \geq M 10$  ;  $\phi B \geq M 8$  ;  $D = Fl 40 \times 10$  ; ww. Fl 40 x 8

$$i_H = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,333 \times 1,0 = 3,33$$

$$\eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,880 \times 1,0 = 0,880$$

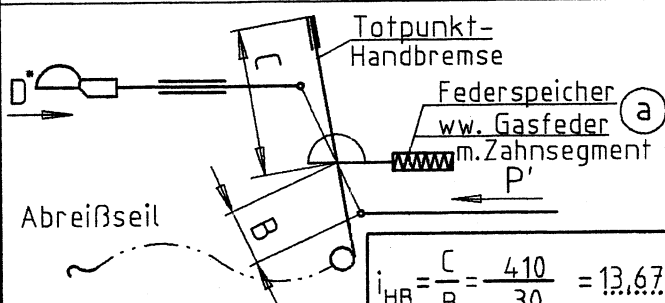
$$P' = D \times i_{Ho} \times 2,5 = 1962 \text{ N} \times 3,33 \times 2,5 = 16334 \text{ N} \hat{=} P_{Zul} = 24800 \text{ N}$$

4) \* ;  $G_A$  : \* ..... kg n: 4

$G_{A \min \text{ zul.}} = 1089$  kg  $G_{A \max \text{ zul.}} = 2000$  kg  $R_{\text{dyn min}} = 260$  mm  $R_{\text{dyn max}} = 350$  mm

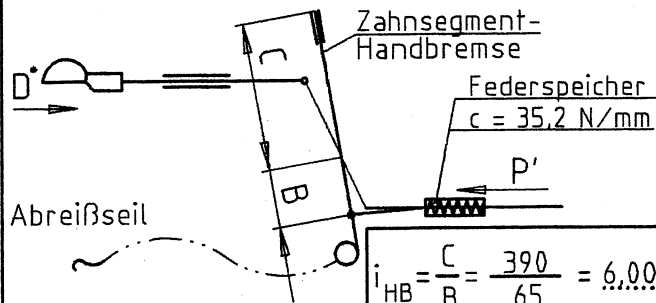
Reifen : \* (a) .....

\* Vom Fahrzeugherst. einzutragen



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{30} = 13,67$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 13,67 \times 14,1 \times 1,0 = 192,75$$



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 6,00 \times 14,1 \times 1,0 = 84,6$$

Vermerk Gasfeder hinzu - 13.03.98 Schmitz

$G_{A \min}$  war 1350 kg

(a)

Ersatz für  
Ersetzt durch



Zuordnungsberechnung

12.616.029.00

71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : PAV/SR-2,0/I / X  
EG-Prüfprotokoll-Nr. : 21.2.4.1.0.0039  
Gewählte Wegübersetzung  $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 **Bremsen** : Typ : S 2005-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2008
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
  - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
  - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :  
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
  - 4.1 Hersteller : .....
  - 4.2 Fabrikmarke : ..... 4.3 Typ : .....
  - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 4
  - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse  $G_a$  :  
| 1089 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000
  - 4.7 Zulässiger Reifenhalmmesser unter Last [m] : ( $R_{min} = 0.260$  m,  $R_{max} = 0.350$  m)  
| 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 0.350
  - 4.8 Zulässige Deichselkraft :  $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 1068 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472 | 1570 | 1668 | 1766 | 1864 | 1962
  - 4.9 Erforderliche Bremskraft :  $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 5342 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358 | 7848 | 8339 | 8829 | 9320 | 9810
  - 4.10 Bremskraft :  $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$  [N]  
| 5235 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210 | 7691 | 8172 | 8652 | 9133 | 9614
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
  - 5.1 Ansprechschwelle  $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$  : (muß zwischen 2 und 4 liegen)  
| 4.0 | 4.0 | 3.6 | 3.3 | 3.1 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.2
  - 5.2 Größte Druckkraft  $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$  : (einachsrig : <10; mehrachsrig : <6,7)  
| 9.1 | 9.0 | 8.3 | 7.6 | 7.1 | 6.6 | 6.2 | 5.8 | 5.5 | 5.2 | 5.0
  - 5.3 Größte Zugkraft  $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$  : (muß zwischen 10 und 50 liegen)  
| 18.5 | 18.3 | 16.8 | 15.5 | 14.4 | 13.4 | 12.6 | 11.8 | 11.2 | 10.6 | 10.1
  - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung :  $G_{amax} = 2000$  kg ( $\geq G_a$ !)
  - 5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen des Anhängers :  $G_b = n \cdot G_{bo} = 3000$  kg ( $\geq G_a$ !)
  - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen  $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$  : ( $\geq 1,2$ !)  
| 5.2 | 5.2 | 4.8 | 4.4 | 4.1 | 3.8 | 3.6 | 3.4 | 3.2 | 3.0 | 2.9
  - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
    - 5.7.1  $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
    - 5.7.2  $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.880 \cdot 1.000 = 0.880$
    - 5.7.3  $(B \cdot R / Rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_H)$  : (darf nicht größer sein als  $i_H$ )  
| 2.90 | 2.89 | 2.83 | 2.78 | 2.74 | 2.70 | 2.67 | 2.65 | 2.62 | 2.60 | 2.58
    - 5.7.4  $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.989$  (darf nicht kleiner sein als  $i_H$ )
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	14.01.2003	Name : Joachim