



Prinzipschema

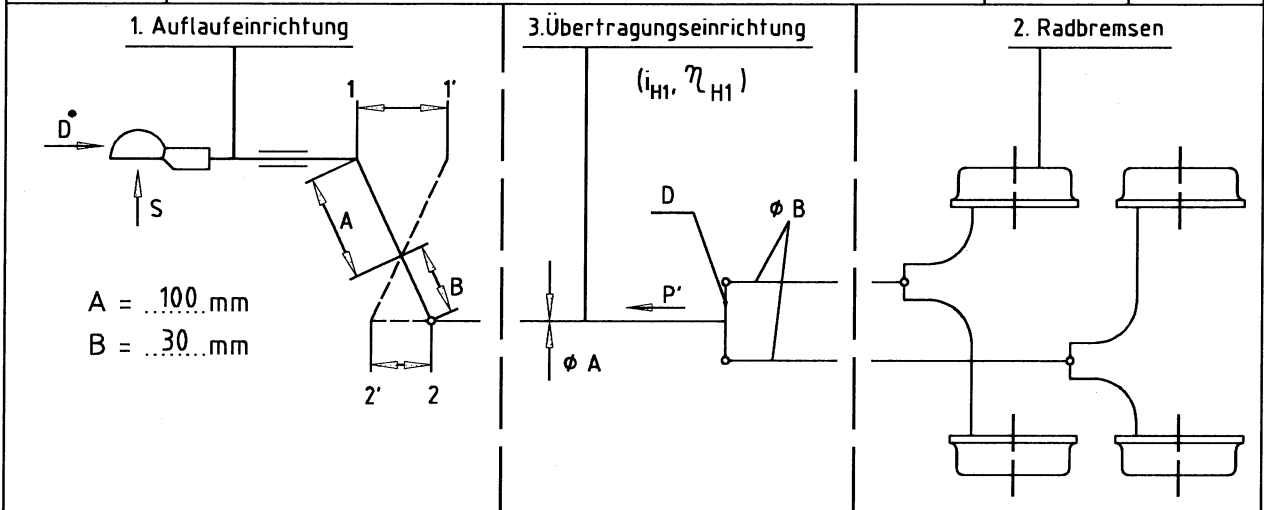
12.616.024.00

gemäß 71/320 /EWG , Anhang VIII , Anlage 1

4 Blatt Bl.Nr. 1

 Abt. EE
 Tag 07.05.96
 Bearb. Schmitz

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

 Typ: PAV/SR-2,7 ; Ausf.: CX bis SX ; EG-Prüfpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0100 ; $\eta_{Ho} = 0,83$
 $G_{A \min} = 1785 \text{ kg}$; $G_{A \max} = 2800 \text{ kg}$; $S_{\max} = 1000 \text{ N}$

$$2,50 < i_{Ho \text{ zul.}} < 4,00$$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 2005-7 ; Ausf.: — ; EG-Prüfpr.Nr.: AR 2008

 $G_{Bo \max} = 750 \text{ kg}$; $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,1$

Belag: Beral 1517 ; Beral 1126

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

 $i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww } 10 \text{ ww. Formt. Bl.3}$

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,33 \cdot 1,0 = 3,33$$

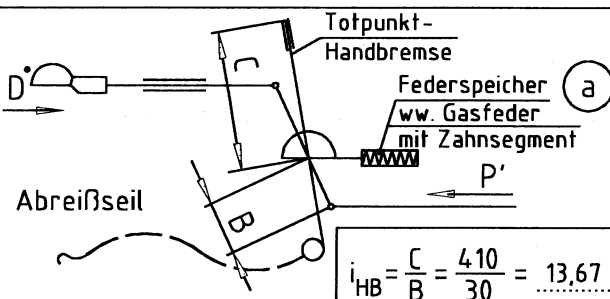
$$\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,83 \cdot 1,0 = 0,83$$

$$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 2747 \text{ N} \cdot 3,33 \cdot 2,5 = 22870 \text{ N} \leq P_{\text{zul}} = 24800 \text{ N}$$

4) * ; G_A * kg n: 4
 $G_{A \min \text{ zul.}} = 1785 \text{ kg}$; $G_{A \max \text{ zul.}} = 2800 \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} = 260 \text{ mm}$; $R_{\text{dyn max}} = 350 \text{ mm}$

Reifen : *

* Vom Fahrzeughersteller einzutragen



$$i_{HB} = \frac{c}{B} = \frac{410}{30} = 13,67$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 13,67 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 192,75$$



$$i_{HB} = \frac{c}{B} = \frac{390}{65} = 6,00$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 6,00 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 84,6$$

Vermerk Gasfeder hinzu 09.09.98 Schmitz

Ersatz fuer Ersetzt durch



BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : PAV/SR-2,7 / X
EG-Prüfprotokoll-Nr. : 21.2.4.1.0.0100
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 100 : 30 = 3.333$
- 2 **Bremsen** : Typ : S 2005-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2008
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
 - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
 - 4.1 Hersteller :
 - 4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 4
 - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :

1785	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
 - 4.7 Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.260$ m, $R_{max} = 0.350$ m)

0.350	0.350	0.350	0.350	0.350	0.350	0.350	0.350	0.350	0.350	0.350	0.350	0.350
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------
 - 4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]

1751	1766	1864	1962	2060	2158	2256	2354	2453	2551	2649	2747
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
 - 4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]

8755	8829	9320	9810	10301	10791	11282	11772	12263	12753	13244	13734
------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------
 - 4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]

8580	8652	9133	9614	10094	10575	11056	11537	12017	12498	12979	13459
------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
 - 5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)

4.0	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2	3.1	3.0	2.9	2.7	2.6	2.5
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
 - 5.2 Größte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachsige : < 10; mehrachsige : < 6,7)

8.8	8.7	8.2	7.8	7.4	7.1	6.8	6.5	6.3	6.0	5.8	5.6
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
 - 5.3 Größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)

30.5	30.2	28.6	27.2	25.9	24.7	23.6	22.7	21.7	20.9	20.1	19.4
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
 - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 2800$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{bo} = 3000$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)

3.2	3.2	3.0	2.9	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
 - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.333 \cdot 1.000 = 3.333$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.830 \cdot 1.000 = 0.830$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_0) / ((D^* \cdot K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)

2.86	2.85	2.83	2.80	2.78	2.76	2.75	2.73	2.72	2.70	2.69	2.68
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------
 - 5.7.4 $s' / (s_{B^*} \cdot i_g) = 3.989$ (darf nicht kleiner sein als i_H)
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	30.06.2003	Name : Reduch