



### Prinzipschema

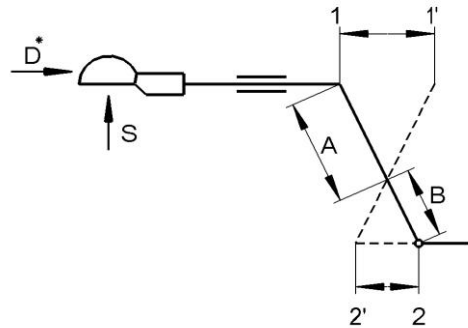
gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage

12.611.066.00

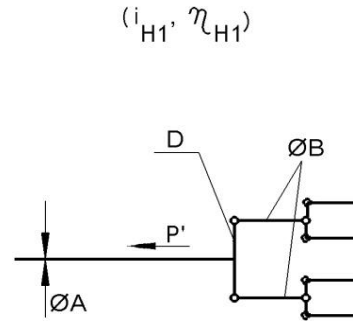
4 Blatt

Bl.Nr. 1

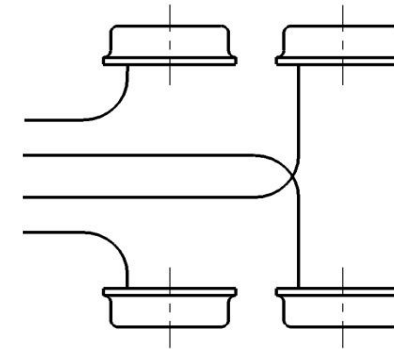
#### 1. Auflaufeinrichtung



#### 3. Übertragungseinrichtung



#### 2. Bremsen



#### 1) Auflaufeinrichtung:

Typ: <b>AE2,8-2</b>	EG-Prüfpr.Nr.: <b>AR 1037</b>	Prüfzeichen: -	$2,50 < i_{H0\text{ zul.}} < 2,5$
Ausführung: -	$G_{A\text{ min}} = 1800$ kg	$\eta_{H0} = 0,94$	$i_{H0} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,13$
Hersteller: BPW	$G_{A\text{ max}} = 2800$ kg	$S_{\text{max}} = 150$ kg	

#### 2) Bremsen:

Typ: <b>S 2504-7</b>	EG-Prüfpr.Nr.: <b>AR 2006</b>	$G_{B\text{ max}} = 900$ kg	$i_g = 14,2$	$\frac{1-1'}{i_{H0}} = \frac{80}{3,13} = 25,6 \leq S_{PR} = 28,1$ mm
Ausführung: <b>A</b>	Nat. Prüf.Nr.: -	$S_{PR\text{ max}} = 28,1$ mm		
Hersteller: <b>BPW</b>				

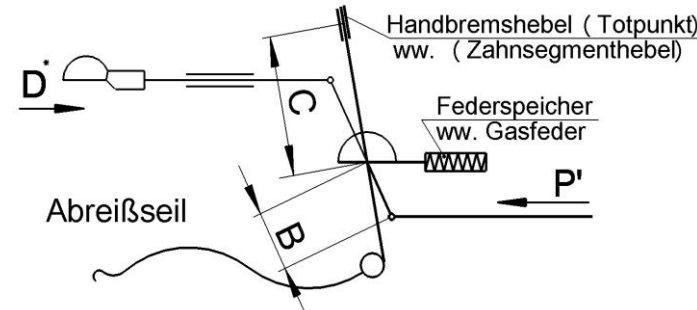
#### 3) Übertragungseinrichtung:

$i_{H1} = 1,0$	$\eta_{H1} = 1,0$	$\varnothing A \geq 10$	$\varnothing B \geq M8$
$i_h = i_{H0} \times i_{H1} = 3,13 \times 1,0 = 3,13$			
$\eta_H = \eta_{H0} \times \eta_{H1} = 0,94 \times 1,0 = 0,94$			
$P' = D^* \times i_{H0} \times 2,5$			
$P' = 2800 \text{ N} \times 3,13 \times 2,5 = 21875 \text{ N} \leq P_{\text{zul}} = 28800 \text{ N}$			

#### 4) Anhängerfahrzeug:

*		$n : 4$
$G_{A\text{ min}} : 1800$ kg	$R_{\text{dyn min}} : 0,270$ mm	
$G_{A\text{ max}} : 2800$ kg	$R_{\text{dyn max}} : 0,36$ mm	
$G_A : *$ kg	Reifen: *	

\* vom Hersteller einzutragen




$$i_{HB} = \frac{C}{B}$$

$$i_{HB} = \frac{450}{40} = 11,3$$

$C = C_{\text{min}}$

$$i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 11,3 \times 14,2 \times 1,0 = 159,75$$

 BPW FAHRZEUGTECHNIK	<h2 style="margin: 0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin: 0;">gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage</p>	12.611.066.00
		4 pages      page No. 4

<p><b>1 Aufaufeinrichtung:</b> Typ: AE2,8-2 Ausführung: -                  EG-Prüfpr.Nr.: AR 1037                  Gewählte Wegübersetzung iH0 = 125 : 40 = 3,125</p> <p><b>2 Bremsen:</b> Typ: S 2504-7 EG-Prüfpr.Nr.: AR 2006 Ausführung: A</p> <p><b>4 Anhängerfahrzeug:</b></p> <p>4.1 Hersteller: <span style="background-color: #f9f9f9; border: 1px solid #ccc; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p> <p>4.3 Typ: <span style="background-color: #f9f9f9; border: 1px solid #ccc; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p>	<p><b>3 Übertragungseinrichtung:</b></p> <p>3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):</p> <p>3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung:  <math>i_{H1} = 1,0</math>      <math>\eta_{H1} = 1,0</math></p> <p>4.2 Fabrikmarke: <span style="background-color: #f9f9f9; border: 1px solid #ccc; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p> <p>4.4 Anzahl der Achsen: 2      4.5 Anzahl der Bremsen: n 4</p>
--	--

Anhängfahrzeug						Zuordnung-Prüfergebnisse										
4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4		
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifenr.	max. dyn. Reifenr.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraftkraft	Techn. zul. Gesamtm. für Aufaufeinr.	Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (s' / (sB \cdot i_g) D \cdot K) / \eta_H$		
Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$	$100 \cdot KA / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (Ga \cdot g)$	Gamax $\geq Ga$	$GB = n \cdot Gbo$	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$= < iH (5.7.1) \Rightarrow iH (5.7.1)$		
[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	$\Rightarrow > 1,0$					
2800	0,270	0,360	2800	14000	13720	2,5	6,29	17,96	2800	3600	2,19	3,125	0,94	2,295 3,31		
2750	0,270	0,360	2750	13750	13475	2,5	6,40	18,29	2800	3600	2,23	3,125	0,94	2,302 3,31		
2700	0,270	0,360	2700	13500	13230	2,6	6,52	18,63	2800	3600	2,27	3,125	0,94	2,309 3,31		
2650	0,270	0,360	2650	13250	12985	2,6	6,64	18,98	2800	3600	2,31	3,125	0,94	2,317 3,31		
2600	0,270	0,360	2600	13000	12740	2,7	6,77	19,35	2800	3600	2,35	3,125	0,94	2,325 3,31		
2550	0,270	0,360	2550	12750	12495	2,7	6,90	19,73	2800	3600	2,40	3,125	0,94	2,333 3,31		
2500	0,270	0,360	2500	12500	12250	2,8	7,04	20,12	2800	3600	2,45	3,125	0,94	2,342 3,31		
2450	0,270	0,360	2450	12250	12005	2,9	7,18	20,53	2800	3600	2,50	3,125	0,94	2,351 3,31		
2400	0,270	0,360	2400	12000	11760	2,9	7,33	20,96	2800	3600	2,55	3,125	0,94	2,361 3,31		
2350	0,270	0,360	2350	11750	11515	3,0	7,49	21,40	2800	3600	2,61	3,125	0,94	2,371 3,31		
2300	0,270	0,360	2300	11500	11270	3,0	7,65	21,87	2800	3600	2,66	3,125	0,94	2,381 3,31		
2250	0,270	0,360	2250	11250	11025	3,1	7,82	22,36	2800	3600	2,72	3,125	0,94	2,392 3,31		
2200	0,270	0,360	2200	11000	10780	3,2	8,00	22,86	2800	3600	2,78	3,125	0,94	2,404 3,31		
2150	0,270	0,360	2150	10750	10535	3,3	8,19	23,40	2800	3600	2,85	3,125	0,94	2,416 3,31		
2100	0,270	0,360	2100	10500	10290	3,3	8,38	23,95	2800	3600	2,92	3,125	0,94	2,428 3,31		
2050	0,270	0,360	2050	10250	10045	3,4	8,59	24,54	2800	3600	2,99	3,125	0,94	2,442 3,31		
2000	0,270	0,360	2000	10000	9800	3,5	8,80	25,15	2800	3600	3,06	3,125	0,94	2,456 3,31		
1950	0,270	0,360	1950	9750	9555	3,6	9,03	25,79	2800	3600	3,14	3,125	0,94	2,471 3,31		
1900	0,270	0,360	1900	9500	9310	3,7	9,26	26,47	2800	3600	3,22	3,125	0,94	2,487 3,31		
1850	0,270	0,360	1850	9250	9065	3,8	9,51	27,19	2800	3600	3,31	3,125	0,94	2,504 3,31		
1800	0,270	0,360	1800	9000	8820	3,9	9,78	27,94	2800	3600	3,40	3,125	0,94	2,522 3,31		

**6 Prüfstelle:**

**7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufaufbremsanlage.:**