

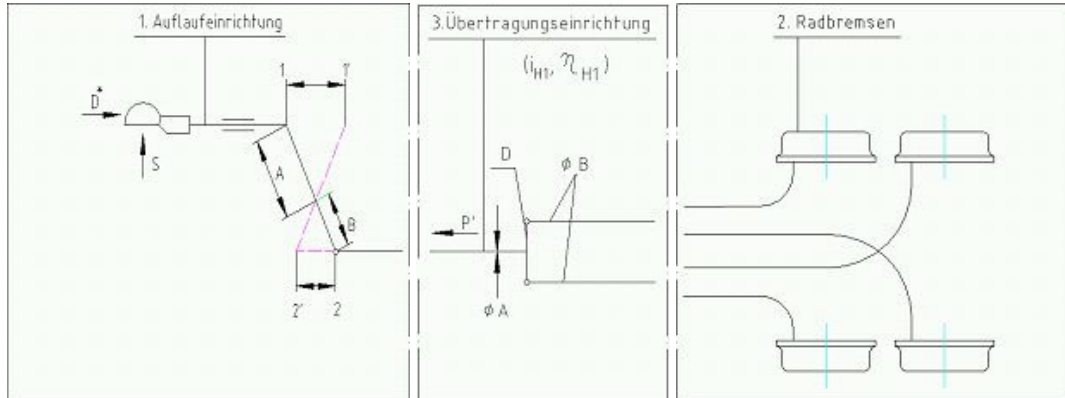


-  
71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4

D-12.611.047.00

1. Blatt

Bl.Nr. 1



A = 100mm / B = 33mm

1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ : AE3,5-2      Ausf.: A      EG-Prüfpr.Nr. AR 1027       $\eta_{Ho} = 0,85$   
 G A min = 2500 kg      G A max = 3500 kg      S max = 1500 N      Prüfzeichen :XXX  
 $2,50 < i_{Ho} \text{ zul.} < 3,70$        $i_{H0} = A/B = 100/33 = 1-1/2-2' = 80/26,40 = 3,03$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ : S 2504-7      Ausf.: -      EG-Prüfpr.Nr. AR 2006  
 G Bo max = 0900 kg      SPR max = 28,10 mm       $ig = 14,20 \text{ N}$   
 Belag :Beral 1517;1126       $1-1'/i_{H0} = 80/3,03 = 26,40 \leq \text{SPR} = 28,10\text{mm}$


3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1$        $\eta_{H1} = 1$        $\phi A \geq M12$        $\phi B \geq M10$       D = Formteil 40x10  
 $i_H = i_{H0} * i_{H1} = 3,03 * 1,0 = 3,03$        $\eta_H = \eta_{H0} * \eta_{H1} = 0,85 * 1,0 = 0,85$   
 $P' = D * i_{H0} * 2,5 = 3500 * 3,03 * 2,5 = 26512,5 \text{ N}$

4.) \*      GA : \*      n : 4  
 GA min. zul.: 2500      GA max. zul.: 3500      R dyn min.: 0.270      R dyn max.: 0.360  
 Reifen : \*      \* Vom Fahrzeughersteller einzutragen

GA (kg)	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
R dyn max (m)	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36

ID:c7Ui7Wcp44Oy4vK1F0JOj

	<b>Zuordnungsberechnung</b> 71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4	D-12.611.047.00											
		4. Blatt    Bl.Nr. 4											
<b>1</b>	<b>Auflaufeinrichtung</b> : Typ : AE3,5-2 Ausführung : A EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1027 Gewählte Wegübersetzung : $iH_0 = 100 : 33 = 3,030$												
<b>2</b>	<b>Bremsen</b> : S 2504-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2006												
<b>3</b>	<b>Übertragungseinrichtung am Anhänger</b> :												
<b>3.1</b>	Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema) :												
<b>3.2</b>	Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übersetzungseinrichtung : $iH_1 = 1$ $\eta H_1 = 1$												
<b>4</b>	<b>Anhänger</b> :												
<b>4.1</b>	Hersteller : .....												
<b>4.2</b>	Fabrikmarke : .....	<b>4.3</b> Typ : .....											
<b>4.4</b>	Anzahl der Achsen : 1	<b>4.5</b> Anzahl der Bremsen n : 4											
<b>4.6</b>	Technisch zul. Gesamtmasse $G_a$ :												
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>2500</td><td>2600</td><td>2700</td><td>2800</td><td>2900</td><td>3000</td><td>3100</td><td>3200</td><td>3300</td><td>3400</td><td>3500</td> </tr> </table>		2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500			
<b>4.7</b>	Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [mm] : ( $R_{min} = 0,270$ m, Org.: 0,360)												
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>360</td><td>360</td><td>360</td><td>360</td><td>360</td><td>360</td><td>360</td><td>360</td><td>360</td><td>360</td><td>360</td> </tr> </table>		360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360			
<b>4.8</b>	Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 + G_a + g[N]$												
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>2500</td><td>2600</td><td>2700</td><td>2800</td><td>2900</td><td>3000</td><td>3100</td><td>3200</td><td>3300</td><td>3400</td><td>3500</td> </tr> </table>		2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500
2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500			
<b>4.9</b>	Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 + G_a + g[N]$												
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>12500</td><td>13000</td><td>13500</td><td>14000</td><td>14500</td><td>15000</td><td>15500</td><td>16000</td><td>16500</td><td>17000</td><td>17500</td> </tr> </table>		12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	17500
12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	17500			
<b>4.10</b>	Bremskraft : $B = 0.49 + G_a + g[N]$												
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>12250</td><td>12740</td><td>13230</td><td>13720</td><td>14210</td><td>14700</td><td>15190</td><td>15680</td><td>16170</td><td>16660</td><td>17150</td> </tr> </table>		12250	12740	13230	13720	14210	14700	15190	15680	16170	16660	17150
12250	12740	13230	13720	14210	14700	15190	15680	16170	16660	17150			
<b>5</b>	Vereinbarkeit - Prüfergebnisse :												
<b>5.1</b>	Ansprechschwelle $100 * K_a / G_a * g$ : (muß zwischen 2 und 4 liegen)												
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>3,9</td><td>3,7</td><td>3,6</td><td>3,5</td><td>3,3</td><td>3,2</td><td>3,1</td><td>3</td><td>2,9</td><td>2,9</td><td>2,8</td> </tr> </table>		3,9	3,7	3,6	3,5	3,3	3,2	3,1	3	2,9	2,9	2,8
3,9	3,7	3,6	3,5	3,3	3,2	3,1	3	2,9	2,9	2,8			
<b>5.2</b>	GröÙte Druckkraft $100 * D_1 / (G_a * g)$ : (einachsigt: <10; mehrachsigt: >6,7)												
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>9,8</td><td>9,4</td><td>9,1</td><td>8,8</td><td>8,4</td><td>8,2</td><td>7,9</td><td>7,7</td><td>7,4</td><td>7,2</td><td>7</td> </tr> </table>		9,8	9,4	9,1	8,8	8,4	8,2	7,9	7,7	7,4	7,2	7
9,8	9,4	9,1	8,8	8,4	8,2	7,9	7,7	7,4	7,2	7			
<b>5.3</b>	GröÙte Zugkraft $100 * D_2 / (G_a * g)$ : (muß zwischen 10 und 50 liegen)												
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>25,8</td><td>24,8</td><td>23,9</td><td>23</td><td>22,2</td><td>21,5</td><td>20,8</td><td>20,1</td><td>19,5</td><td>18,9</td><td>18,4</td> </tr> </table>		25,8	24,8	23,9	23	22,2	21,5	20,8	20,1	19,5	18,9	18,4
25,8	24,8	23,9	23	22,2	21,5	20,8	20,1	19,5	18,9	18,4			
<b>5.4</b>	Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung: $G_{amax} = 3500$ ( $\geq G_a$ !)												
<b>5.5</b>	Techn. zul. Gesamtm. Für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n * G_{bo} = 3600$ ( $\geq G_a$ !)												
<b>5.6</b>	Maximales Bremsmoment der Bremse $n * M_{max} / (B * R)$ : ( $\geq 1,2$ !)												
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>2,4</td><td>2,4</td><td>2,3</td><td>2,2</td><td>2,1</td><td>2</td><td>2</td><td>1,9</td><td>1,9</td><td>1,8</td><td>1,7</td> </tr> </table>		2,4	2,4	2,3	2,2	2,1	2	2	1,9	1,9	1,8	1,7
2,4	2,4	2,3	2,2	2,1	2	2	1,9	1,9	1,8	1,7			
<b>5.7</b>	Mechanische Übertragungseinrichtung :												
<b>5.7.1</b>	$iH = iH_0 * iH_1 = 3,03 * 1,0 = 3,03$												
<b>5.7.2</b>	$\eta H = \eta H_0 * \eta H_1 = 0,85 * 1,0 = 0,85$												
<b>5.7.3</b>	$(B * R / \rho + n * P_o) / ((D * K) * \eta H)$ : (darf nicht größer sein als $iH$ )												
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>2,83</td><td>2,8</td><td>2,77</td><td>2,74</td><td>2,72</td><td>2,7</td><td>2,68</td><td>2,66</td><td>2,64</td><td>2,62</td><td>2,61</td> </tr> </table>		2,83	2,8	2,77	2,74	2,72	2,7	2,68	2,66	2,64	2,62	2,61
2,83	2,8	2,77	2,74	2,72	2,7	2,68	2,66	2,64	2,62	2,61			
<b>5.7.4</b>	$s' / (sB * ig) = 80 / 1,70 * 14,20 = 3,314$ (darf nicht kleiner sein als $iH$ )												
<b>6</b>	<b>Prüfstelle</b> :												
<b>7</b>	Die vorstehende beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen. // ID:c7Ui7Wcp44Oy4vK1F0JOj												