



Prinzipschema

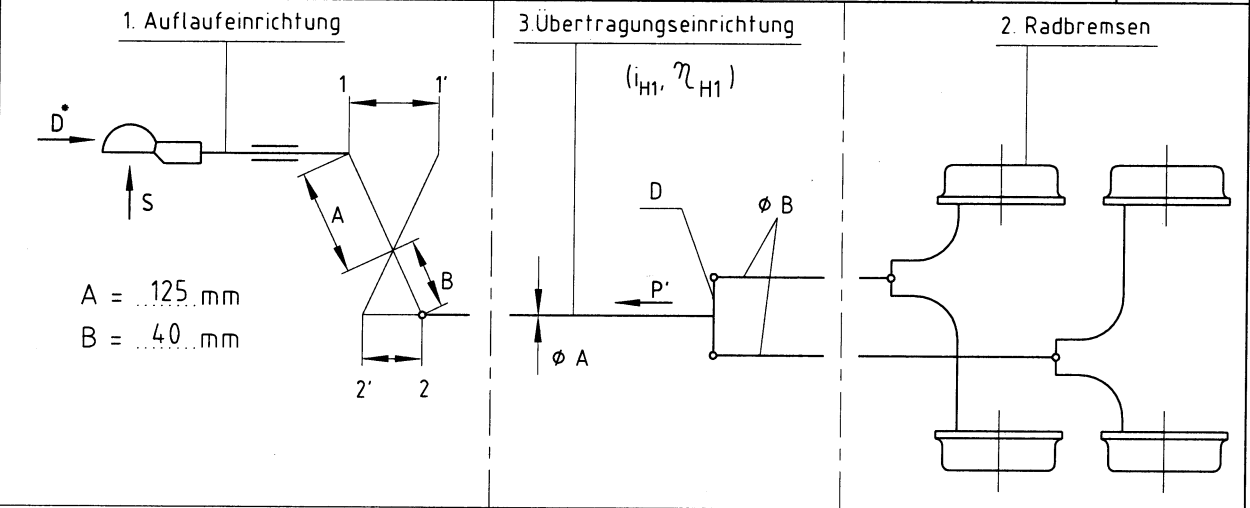
gemäß 71/320 /EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage 1

12.104.064.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. BPW-Fzt
Tag 18.04.06
Bearb. Reduch

BPW BERGISCHE AXSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL



1) BPW BERGISCHE AXSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: AE 2,0-2 ; Ausf.: - ; EG-Prüfpr.Nr.: AR 1035 ; $\eta_{Ho} = 0,89$
 $G_{A \min} = 1250 \text{ kg}$; $G_{A \max} = 2000 \text{ kg}$; $S_{\max} = 150 \text{ kg}$

$$2,50 < i_{Ho \text{ zul.}} < 3,38 \quad i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$$

2) Fa. KNOTT GmbH D-83125 EGGSTÄTT
 Typ: S 2003-5 RA Ausf.: 20-963/1 EG-Prüfpr.Nr.: 5241 / 78
 $G_{Bo \max} = 450 \text{ kg}$; $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,5$

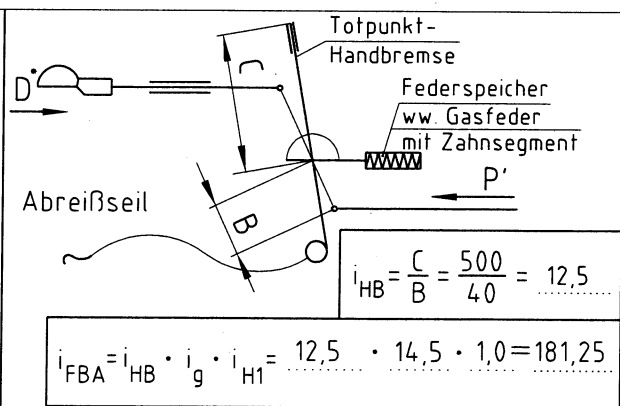
$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE AXSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 $i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = Fl. 40 \times 8 \text{ ww. } 10 \text{ ww. Formt. Bl. 3}$

$$i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125 \quad \eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,89 \cdot 1,0 = 0,89$$

$$P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1800 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 14063 \text{ N} \leq P_{Zul} = 24800 \text{ N}$$

4) * G_A * G_A * n * 4
 $G_{A \min \text{ zul.}} = 1250 \text{ kg}$; $G_{A \max \text{ zul.}} = 1800 \text{ kg}$; $R_{dyn \min} = 210 \text{ mm}$; $R_{dyn \max} = 320 \text{ mm}$
 Reifen: *
 * Vom Fahrzeughersteller einzutragen



$$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{500}{40} = 12,5$$

$$i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 12,5 \cdot 14,5 \cdot 1,0 = 181,25$$



Nachrechnung einer Auflaufbremsanlage

Für einachsige Anhänger, auch mit 4 Rädern und
Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h.
71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage 4

Nach.-Nr.:

12.104.064.00

1. Auflaufeinrichtung: Hersteller: BPW

Typ: AE 2,0-2; Ausführung:

EG-Protokoll AR 1035; s': 80

K = 220 N D₁ = 1180 N G_{A min} = 1250 kg η_H = 0,89;
K_A = 500 N D₂ = 3800 N G_{A max} = 2000 kg

2. Radbremsen: Hersteller: BPW/MKE

Typ: S 2003-5 (20-963/1); Nat. Gutachten-Nr.: MCHN 78/144

Größe: 200x30; EG-Protokoll-Nr.: 5243/78

K_{B Schlauchk} = 0,777; i_g = 14,5P_{0 Schlauchk} = 120; s_{B+} = 1,6

Bremslast: 450

3. Anhängerdaten: Hersteller:

G_A = 1800; B (0,49 G_A × g) = 8820; D* (0,10 G_A × g) = 1800n = 2; Reifen: R_{dyn max} = 0,320 m

4. Zuordnung:

100 K_A/G_A × g = 2,78 (muß zwischen 2 und 4 liegen)100 D₁/G_A × g = 6,56 (darf nicht größer als 10 sein)100 D₂/G_A × g = 21,11 (muß zwischen 10 und 50 liegen)

$$\left[\frac{B \times R}{K_B} + n \times P_0 \right] \frac{1}{(D^* - K) \times \eta_H} \leq i_H \leq \frac{s'}{s_{B+} \times i_g}$$

$$\left[\frac{8820 \times 0,32}{0,777} + 4 \times 120 \right] \frac{1}{(1800 - 220) \times 0,89} = 2,92$$

i_H = Abmessungen des Umlenkhebels = 125 mm : 40 mm = 3,125
Abmessungen des Zwischenhebels = mm : mm

Die technischen Daten dieser Zuordnungs-
berechnung sind bei Überprüfung der
Bremsanlage vom TÜV mit den
entsprechenden Gutachtenwerten zu ver-
gleichen.

Die Richtigkeit der Zuordnungsberechnung
muß vom TÜV bei der Abnahme bestätigt
werden.

$$\frac{80}{14,5 \times 1,60} = 3,45$$

Datum: 18.04.2006 Name: Reduch