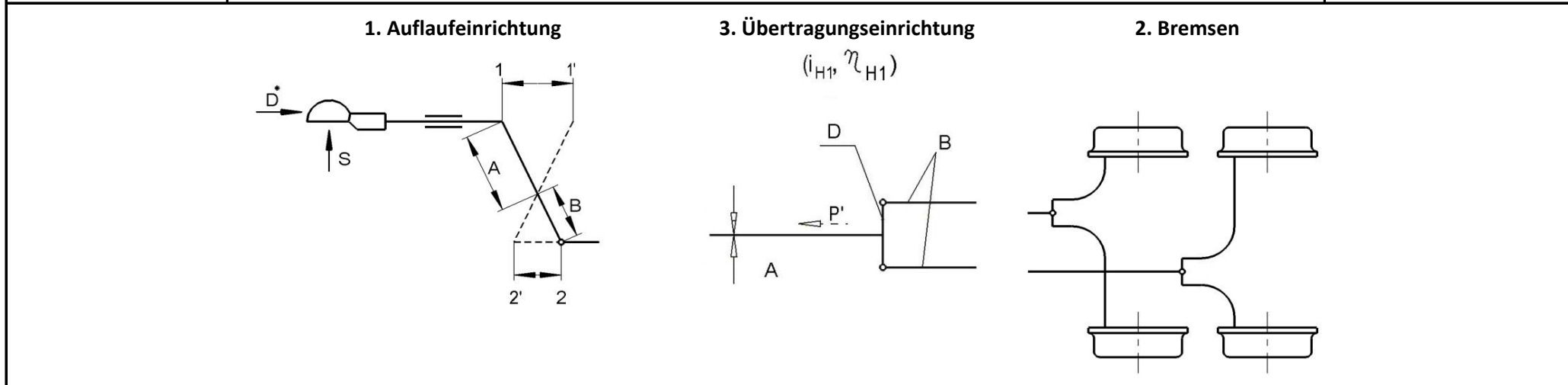


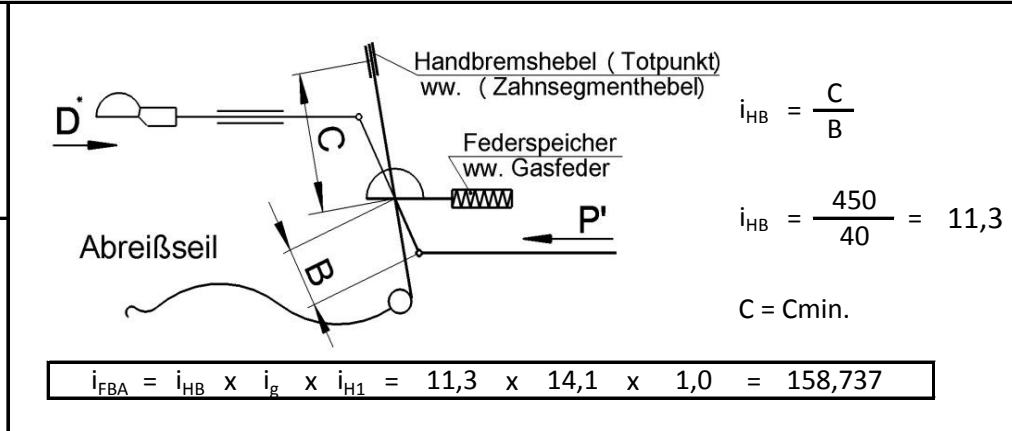
	<h2 style="margin: 0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin: 0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	<h3 style="margin: 0;">12.632.092.01</h3> <p style="margin: 0;">Anlage 1</p>
---	---	--



1) Auflaufeinrichtung:	Typ: AE3,0-3	EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-AR 1041.0	Prüfzeichen:
Ausführung: 2,7	$G_{Amin} = 1800$ kg	$\eta_{H0} = 0,94$	$2,50 < i_{H0zul.} < 3,38$
Hersteller: BPW	$G_{Amax} = 2700$ kg	$S_{max} = 150$ kg	$i_{H0} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,13$

2) Bremsen:	Typ: S 2005-7	EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-361-0069-13	Nat. Prüf.Nr.:
Ausführung: A	$G_{Bmax} = 750$ kg	$i_g = 14,1$	$\frac{1-1'}{i_{H0}} = \frac{80}{3,13} = 25,6 \leq S_{PR} = 29$ mm
Hersteller: BPW	$S_{PRmax} = 29$ mm		

3) Übertragungseinrichtung:			
$i_{H1} = 1,0$	$\eta_{H1} = 1,0$	$\varnothing A \geq M10$	$\varnothing B \geq M8$
$i_h = i_{H0} \times i_{H1} = 3,13 \times 1,0 = 3,13$			
$\eta_h = \eta_{H0} \times \eta_{H1} = 0,94 \times 1,0 = 0,94$			
$P' = D^* \times i_{H0} \times 2,5$			
$P' = 2649$ N	$\times 3,13$	$\times 2,5$	$= 20693$ N $\leq P_{zul} = 24800$ N



4) Anhängefahrzeug:			
* -----		n = 4	
$G_{Amin} : 1800$ kg	$R_{dyn min} : 0,260$ m		
$G_{Amax} : 2700$ kg	$R_{dyn max} : 0,360$ m		
$G_A : *$ kg	Reifen: *		
* vom Hersteller einzutragen			

 BPW FAHRZEUGTECHNIK	<h2 style="margin:0;">Zuordnungsberechnung</h2> <p style="margin:0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	12.632.092.01 Anlage 4
--	--	-------------------------------

<p>1 Aufauffeinrichtung: Typ: AE3,0-3 Ausführung: 2,7 EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-AR 1041.0 Gewählte Wegübersetzung iH0 = 125 : 40 = 3,13</p> <p>2 Bremsen: Typ: S 2005-7 EG/ECE Prüfpr.Nr.: l3-361-0069- Ausführung: A</p> <p>4 Anhängfahrzeug:</p> <p>4.1 Hersteller: </p> <p>4.3 Typ: </p>	<p>3 Übertragungseinrichtung:</p> <p>3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):</p> <p>3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung: $i_{H1} = 1,0$ $\eta_{H1} = 1,0$</p> <p>4.2 Fabrikmarke: </p> <p>4.4 Anzahl der Achsen: 1 4.5 Anzahl der Bremsen: n 4</p>
---	---

Anhängfahrzeug:			Zuordnung-Prüfergebnisse															
4.6	4.7		4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4	5.7.5	5.7.6	
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifenr.	max. dyn. Reifenr.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraft	Techn. zul. Gesamtm. für Aufauffeinr.	Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / ((D^* - K) / \eta_H)$	$s' / (s_B \cdot i_g)$	s' / i_H	$0,08 \cdot g^* \cdot GA \cdot R$	
Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA$	$B^* = 0,5 \cdot GA$	$B = 0,49 \cdot GA$	100*	100*	100*	Gamax	GB=	$n \cdot M^*$	iH=	hH=					
[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	KA/(Ga*g)	D1/(Ga*g)	D2/(Ga*g)	>=Ga	[kg]	[kg]	=>1,0	iHo*iH1	hHo*hH1	=< iH (5.7.1)	=> iH (5.7.1)	=<sr	=>n*Mr
2700	0,260	0,360	2649	13244	12979	2,6	6,64	18,99	2700	3000	1,14	3,125	0,94	2,448	3,54	25,6	550,93	
2650	0,260	0,360	2600	12998	12738	2,7	6,77	19,35	2700	3000	1,16	3,125	0,94	2,454	3,54	25,6	540,73	
2600	0,260	0,360	2551	12753	12498	2,7	6,90	19,72	2700	3000	1,18	3,125	0,94	2,459	3,54	25,6	530,52	
2550	0,260	0,360	2502	12508	12258	2,8	7,04	20,11	2700	3000	1,21	3,125	0,94	2,465	3,54	25,6	520,32	
2500	0,260	0,360	2453	12263	12017	2,9	7,18	20,51	2700	3000	1,23	3,125	0,94	2,472	3,54	25,6	510,12	
2450	0,260	0,360	2403	12017	11777	2,9	7,32	20,93	2700	3000	1,26	3,125	0,94	2,478	3,54	25,6	499,92	
2400	0,260	0,360	2354	11772	11537	3,0	7,48	21,36	2700	3000	1,28	3,125	0,94	2,485	3,54	25,6	489,72	
2350	0,260	0,360	2305	11527	11296	3,0	7,63	21,82	2700	3000	1,31	3,125	0,94	2,492	3,54	25,6	479,51	
2300	0,260	0,360	2256	11282	11056	3,1	7,80	22,29	2700	3000	1,34	3,125	0,94	2,499	3,54	25,6	469,31	
2250	0,260	0,360	2207	11036	10816	3,2	7,97	22,79	2700	3000	1,37	3,125	0,94	2,507	3,54	25,6	459,11	
2200	0,260	0,360	2158	10791	10575	3,2	8,15	23,31	2700	3000	1,40	3,125	0,94	2,515	3,54	25,6	448,91	
2150	0,260	0,360	2109	10546	10335	3,3	8,34	23,85	2700	3000	1,43	3,125	0,94	2,524	3,54	25,6	438,70	
2100	0,260	0,360	2060	10301	10094	3,4	8,54	24,42	2700	3000	1,47	3,125	0,94	2,533	3,54	25,6	428,50	
2050	0,260	0,360	2011	10055	9854	3,5	8,75	25,01	2700	3000	1,50	3,125	0,94	2,543	3,54	25,6	418,30	
2000	0,260	0,360	1962	9810	9614	3,6	8,97	25,64	2700	3000	1,54	3,125	0,94	2,553	3,54	25,6	408,10	
1950	0,260	0,360	1913	9565	9373	3,7	9,20	26,29	2700	3000	1,58	3,125	0,94	2,564	3,54	25,6	397,89	
1900	0,260	0,360	1864	9320	9133	3,8	9,44	26,99	2700	3000	1,62	3,125	0,94	2,575	3,54	25,6	387,69	
1850	0,260	0,360	1815	9074	8893	3,9	9,70	27,72	2700	3000	1,67	3,125	0,94	2,587	3,54	25,6	377,49	
1800	0,260	0,360	1766	8829	8652	4,0	9,97	28,49	2700	3000	1,71	3,125	0,94	2,600	3,54	25,6	367,29	

Prüfstelle:

Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufauffbremsanlage.: