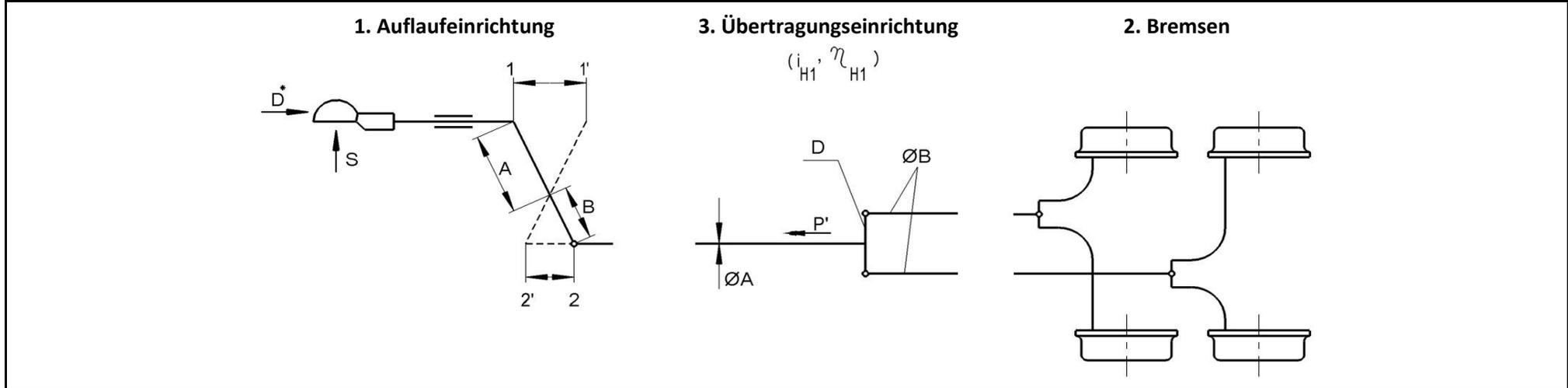


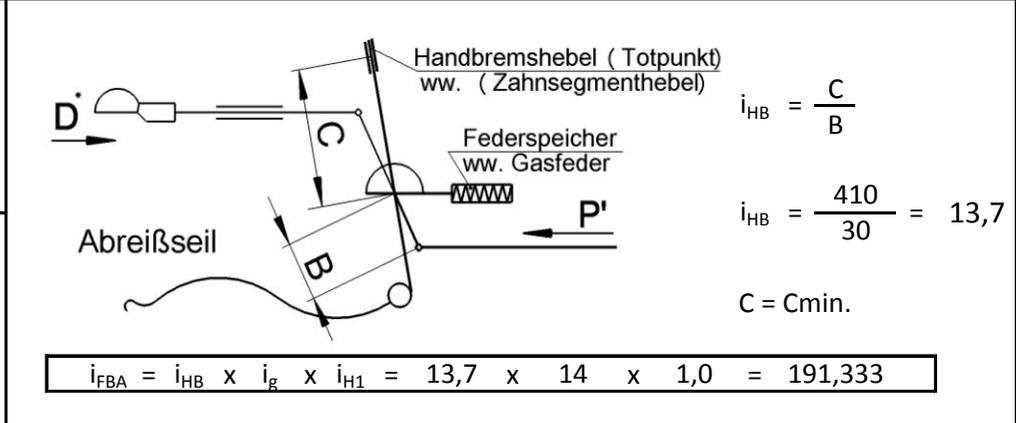
|   |  |  |
|---|--|--|
|  | <h2 style="margin: 0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin: 0; font-size: small;">gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage</p> | <p style="margin: 0; font-weight: bold; font-size: large;">12.610.029.00</p> <p style="margin: 0; font-size: small;">4 Blatt      Bl.Nr. 1</p> |
|---|--|--|



|                               |                              |                                       |                            |   |
|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---|
| <b>1) Auflaufeinrichtung:</b> | Typ: <b>PAV/SR-2,0/I</b>     | EG-Prüfpr.Nr.: <b>21.2.4.1.0.0039</b> | Prüfzeichen: <b>F 1300</b> | $2,50 < i_{Ho\ zul.} < 4$   |
|                               | Ausführung: <b>CX bis SX</b> | $G_{A\ min} = 1089\ kg$               | $\eta_{Ho} = 0,880$        | $i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$ |
|                               | Hersteller: <b>BPW</b>       | $G_{A\ max} = 2000\ kg$               | $S_{max} = 150\ kg$        |   |

|                    |                        |                                  |                        |   |
|--------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|---|
| <b>2) Bremsen:</b> | Typ: <b>S 2304-7</b>   | EG-Prüfpr.Nr.: <b>361-125-81</b> | $G_{B\ max} = 750\ kg$ | $i_g = 14$  |
|                    | Ausführung: <b>-</b>   | Nat. Prüf.Nr.: <b>-</b>          | $S_{PR\ max} = 27\ mm$ | $\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27,0 \leq S_{PR} = 27\ mm$ |
|                    | Hersteller: <b>BPW</b> |                                  |                        |   |

|                                    |  |                   |                         |                         |
|------------------------------------|--|-------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>3) Übertragungseinrichtung:</b> | $i_{H1} = 1,0$   | $\eta_{H1} = 1,0$ | $\varnothing A \geq 10$ | $\varnothing B \geq M8$ |
|                                    | $i_h = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,33 \times 1,0 = 3,33$                    |                   |                         |                         |
|                                    | $\eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,88 \times 1,0 = 0,88$           |                   |                         |                         |
|                                    | $P' = D^* \times i_{Ho} \times 2,5$                                      |                   |                         |                         |
|                                    | $P' = 2000\ N \times 3,33 \times 2,5 = 16667\ N \leq P_{zul} = 32800\ N$ |                   |                         |                         |



|                              |    |                           |  |       |
|------------------------------|----|---------------------------|--|-------|
| <b>4) Anhängefahrzeug:</b>   |    |                           |  | n : 4 |
| $G_{A\ min} : 1089\ kg$      |    | $R_{dyn\ min} : 0,260\ m$ |  |       |
| $G_{A\ max} : 2000\ kg$      |    | $R_{dyn\ max} : 0,35\ m$  |  |       |
| $G_A : *$                    | kg | Reifen: *                 |  |       |
| * vom Hersteller einzutragen |    |                           |  |       |

| <b>Zuordnungsberechnung</b>   |                   |                   |  |                                  |                                 |                               |                               |                               |                                      | <b>12.610.029.00</b>                  |  |                      |                      |   |                          |
|---|-------------------|-------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|----------------------|----------------------|---|--------------------------|
| gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage  |                   |                   |  |                                  |                                 |                               |                               |                               |                                      | 4 pages                               | page No. 4                                     |                      |                      |   |                          |
| <b>1 Aufaufeinrichtung:</b> Typ: PAV/SR-2,0/I Ausführung: CX bis SX   |                   |                   | <b>3 Übertragungseinrichtung:</b>                                |                                  |                                 |                               |                               |                               |                                      |                                       |  |                      |                      |   |                          |
| EG-Prüfpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0039  |                   |                   | 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):                       |                                  |                                 |                               |                               |                               |                                      |                                       |  |                      |                      |   |                          |
| Gewählte Wegübersetzung iH0 = 100 : 30 = 3,333  |                   |                   | 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung: |                                  |                                 |                               |                               |                               |                                      |                                       |  |                      |                      |   |                          |
|   |                   |                   | $i_{H1} = 1,0$   |                                  |                                 | $\eta_{H1} = 1,0$             |                               |                               |                                      |                                       |  |                      |                      |   |                          |
| <b>2 Bremsen:</b> Typ: S 2304-7 EG-Prüfpr.Nr.: 361-125-81 Ausführung: -   |                   |                   |  |                                  |                                 |                               |                               |                               |                                      |                                       |  |                      |                      |   |                          |
| <b>4 Anhängefahrzeug:</b>   |                   |                   |  |                                  |                                 |                               |                               |                               |                                      |                                       |  |                      |                      |   |                          |
| 4.1 Hersteller:   |                   |                   | 4.2 Fabrikmarke:   |                                  |                                 |                               |                               |                               |                                      |                                       |  |                      |                      |   |                          |
| 4.3 Typ:  |                   |                   | 4.4 Anzahl der Achsen: 2   |                                  |                                 | 4.5 Anzahl der Bremsen: n 4   |                               |                               |                                      |                                       |  |                      |                      |   |                          |
| Anhängefahrzeug   |                   |                   |  |                                  |                                 | Zuordnung-Prüfergebnisse      |                               |                               |                                      |                                       |  |                      |                      |   |                          |
| 4.6   | 4.7               | 4.8               | 4.9  | 4.10                             | 5.1                             | 5.2                           | 5.3                           | 5.4                           | 5.5                                  | 5.6                                   | 5.7.1  | 5.7.2                | 5.7.3                | 5.7.4   |                          |
| zul. Gesamtmasse  | min. dyn. Reifen. | max. dyn. Reifen. | zul. Deichselkraft   | erfordl. Bremskraft              | Bremskraft                      | Ansprechschwelle              | größte Druckkraft             | größte Zugkraft               | Techn. zul. Gesamtm. für Aufaufeinr. | Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen | Bremsmoment                                    | Übersetzung          | Wirkungsgrad         | $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_o) / (D \cdot K) / \eta_H$ | $s' / (s_B \cdot i_g)$   |
| Ga  | R min. [m]        | R max. [m]        | $D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$ [N]                                 | $B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$ [N] | $B = 0,49 \cdot GA \cdot g$ [N] | $100 \cdot KA / (Ga \cdot g)$ | $100 \cdot D1 / (Ga \cdot g)$ | $100 \cdot D2 / (Ga \cdot g)$ | Gamax $\geq Ga$ [kg]                 | $GB = n \cdot Gbo$ [kg]               | $n \cdot M^* / (B \cdot xR)$ $\Rightarrow 1,0$ | $iH = iHo \cdot iH1$ | $hH = hHo \cdot hH1$ | $\Rightarrow iH (5.7.1)$                                  | $\Rightarrow iH (5.7.1)$ |
| 2000  | 0,260             | 0,350             | 2000   | 10000                            | 9800                            | 2,1                           | 4,87                          | 9,88                          | 2000                                 | 3000                                  | 2,80   | 3,333                | 0,88                 | 2,576   | 3,87                     |
| 1950  | 0,260             | 0,350             | 1950   | 9750                             | 9555                            | 2,2                           | 4,99                          | 10,13                         | 2000                                 | 3000                                  | 2,87   | 3,333                | 0,88                 | 2,584   | 3,87                     |
| 1900  | 0,260             | 0,350             | 1900   | 9500                             | 9310                            | 2,2                           | 5,13                          | 10,39                         | 2000                                 | 3000                                  | 2,95   | 3,333                | 0,88                 | 2,592   | 3,87                     |
| 1850  | 0,260             | 0,350             | 1850   | 9250                             | 9065                            | 2,3                           | 5,26                          | 10,68                         | 2000                                 | 3000                                  | 3,03   | 3,333                | 0,88                 | 2,601   | 3,87                     |
| 1800  | 0,260             | 0,350             | 1800   | 9000                             | 8820                            | 2,4                           | 5,41                          | 10,97                         | 2000                                 | 3000                                  | 3,11   | 3,333                | 0,88                 | 2,611   | 3,87                     |
| 1750  | 0,260             | 0,350             | 1750   | 8750                             | 8575                            | 2,4                           | 5,57                          | 11,29                         | 2000                                 | 3000                                  | 3,20   | 3,333                | 0,88                 | 2,621   | 3,87                     |
| 1700  | 0,260             | 0,350             | 1700   | 8500                             | 8330                            | 2,5                           | 5,73                          | 11,62                         | 2000                                 | 3000                                  | 3,29   | 3,333                | 0,88                 | 2,632   | 3,87                     |
| 1650  | 0,260             | 0,350             | 1650   | 8250                             | 8085                            | 2,6                           | 5,90                          | 11,97                         | 2000                                 | 3000                                  | 3,39   | 3,333                | 0,88                 | 2,643   | 3,87                     |
| 1600  | 0,260             | 0,350             | 1600   | 8000                             | 7840                            | 2,7                           | 6,09                          | 12,34                         | 2000                                 | 3000                                  | 3,50   | 3,333                | 0,88                 | 2,655   | 3,87                     |
| 1550  | 0,260             | 0,350             | 1550   | 7750                             | 7595                            | 2,8                           | 6,28                          | 12,74                         | 2000                                 | 3000                                  | 3,61   | 3,333                | 0,88                 | 2,668   | 3,87                     |
| 1500  | 0,260             | 0,350             | 1500   | 7500                             | 7350                            | 2,8                           | 6,49                          | 13,17                         | 2000                                 | 3000                                  | 3,73   | 3,333                | 0,88                 | 2,682   | 3,87                     |
| 1450  | 0,260             | 0,350             | 1450   | 7250                             | 7105                            | 2,9                           | 6,72                          | 13,62                         | 2000                                 | 3000                                  | 3,86   | 3,333                | 0,88                 | 2,698   | 3,87                     |
| 1400  | 0,260             | 0,350             | 1400   | 7000                             | 6860                            | 3,1                           | 6,96                          | 14,11                         | 2000                                 | 3000                                  | 4,00   | 3,333                | 0,88                 | 2,714   | 3,87                     |
| 1350  | 0,260             | 0,350             | 1350   | 6750                             | 6615                            | 3,2                           | 7,21                          | 14,63                         | 2000                                 | 3000                                  | 4,15   | 3,333                | 0,88                 | 2,732   | 3,87                     |
| 1300  | 0,260             | 0,350             | 1300   | 6500                             | 6370                            | 3,3                           | 7,49                          | 15,19                         | 2000                                 | 3000                                  | 4,31   | 3,333                | 0,88                 | 2,751   | 3,87                     |
| 1250  | 0,260             | 0,350             | 1250   | 6250                             | 6125                            | 3,4                           | 7,79                          | 15,80                         | 2000                                 | 3000                                  | 4,48   | 3,333                | 0,88                 | 2,772   | 3,87                     |
| 1200  | 0,260             | 0,350             | 1200   | 6000                             | 5880                            | 3,6                           | 8,12                          | 16,46                         | 2000                                 | 3000                                  | 4,66   | 3,333                | 0,88                 | 2,795   | 3,87                     |
| 1150  | 0,260             | 0,350             | 1150   | 5750                             | 5635                            | 3,7                           | 8,47                          | 17,17                         | 2000                                 | 3000                                  | 4,87   | 3,333                | 0,88                 | 2,821   | 3,87                     |
| 1100  | 0,260             | 0,350             | 1100   | 5500                             | 5390                            | 3,9                           | 8,85                          | 17,95                         | 2000                                 | 3000                                  | 5,09   | 3,333                | 0,88                 | 2,849   | 3,87                     |
| 1089  | 0,260             | 0,350             | 1089   | 5445                             | 5336                            | 3,9                           | 8,94                          | 18,14                         | 2000                                 | 3000                                  | 5,14   | 3,333                | 0,88                 | 2,856   | 3,87                     |
| <b>6 Prüfstelle:</b>  |                   |                   |  |                                  |                                 |                               |                               |                               |                                      |                                       |  |                      |                      |   |                          |
| <b>7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufaufbremsanlage.:</b> |                   |                   |  |                                  |                                 |                               |                               |                               |                                      |                                       |  |                      |                      |   |                          |