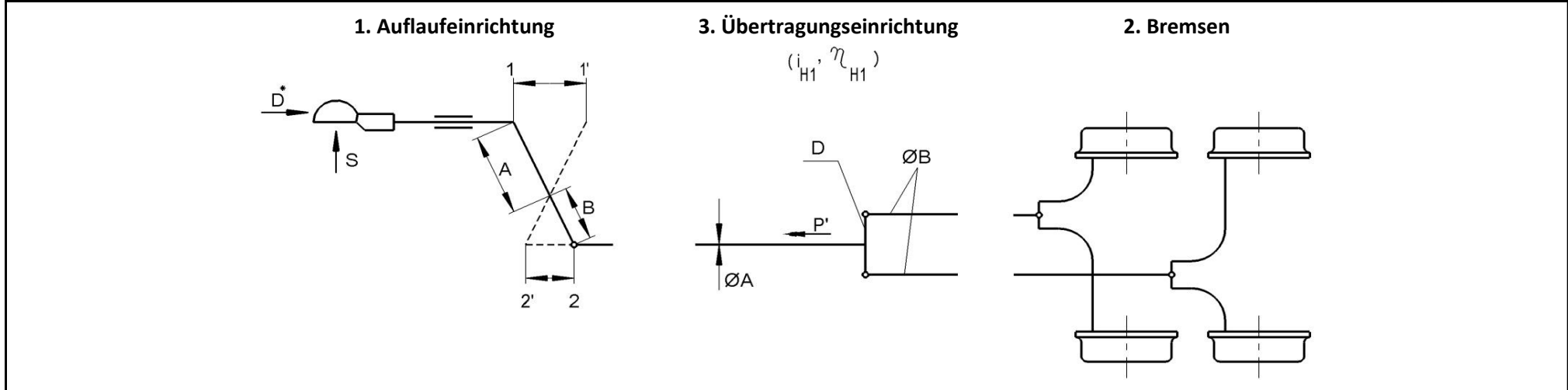
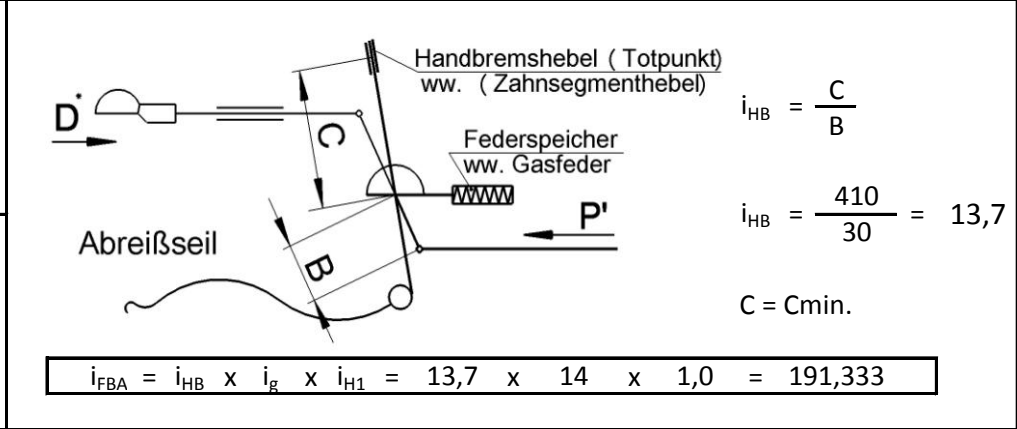
	<h2 style="margin:0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin:0; font-size: small;">gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage</p>	<p style="margin:0; font-weight: bold; font-size: large;">12.610.029.00</p> <p style="margin:0; font-size: x-small;">4 Blatt      Bl.Nr. 1</p>
---	--	--



<b>1) Auflaufeinrichtung:</b>	Typ: <b>PAV/SR-2,0/I</b>	EG-Prüfpr.Nr.: <b>21.2.4.1.0.0039</b>	Prüfzeichen: <b>F 1300</b>	$2,50 < i_{Ho\ zul.} < 4$
	Ausführung: <b>CX bis SX</b>	$G_{A\ min} = 1089\ kg$	$\eta_{Ho} = 0,880$	$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{30} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{90}{27} = 3,33$
	Hersteller: <b>BPW</b>	$G_{A\ max} = 2000\ kg$	$S_{max} = 150\ kg$	

<b>2) Bremsen:</b>	Typ: <b>S 2304-7</b>	EG-Prüfpr.Nr.: <b>361-125-81</b>	$G_{B\ max} = 750\ kg$	$i_g = 14$
	Ausführung: <b>-</b>	Nat. Prüf.Nr.: <b>-</b>	$S_{PR\ max} = 27\ mm$	$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{90}{3,33} = 27,0 \leq S_{PR} = 27\ mm$
	Hersteller: <b>BPW</b>			

<b>3) Übertragungseinrichtung:</b>	$i_{H1} = 1,0$	$\eta_{H1} = 1,0$	$\varnothing A \geq 10$	$\varnothing B \geq M8$
	$i_h = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,33 \times 1,0 = 3,33$			
	$\eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,88 \times 1,0 = 0,88$			
	$P' = D^* \times i_{Ho} \times 2,5$			
	$P' = 2000\ N \times 3,33 \times 2,5 = 16667\ N \leq P_{zul} = 32800\ N$			



<b>4) Anhängefahrzeug:</b>				n : 4
$G_{A\ min} : 1089\ kg$		$R_{dyn\ min} : 0,260\ m$		
$G_{A\ max} : 2000\ kg$		$R_{dyn\ max} : 0,35\ m$		
$G_A : *$	kg	Reifen: *		
* vom Hersteller einzutragen				

<b>Zuordnungsberechnung</b>										<b>12.610.029.00</b>									
gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage										4 pages	page No. 4								
<b>1 Aufaufeinrichtung:</b> Typ: PAV/SR-2,0/I Ausführung: CX bis SX			<b>3 Übertragungseinrichtung:</b>																
EG-Prüfpr.Nr.: 21.2.4.1.0.0039			3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):																
Gewählte Wegübersetzung iH0 = 100 : 30 = 3,333			3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung:																
			$i_{H1} = 1,0$			$\eta_{H1} = 1,0$													
<b>2 Bremsen:</b> Typ: S 2304-7 EG-Prüfpr.Nr.: 361-125-81 Ausführung: -																			
<b>4 Anhängefahrzeug:</b>																			
4.1 Hersteller: <input style="width: 200px;" type="text"/>			4.2 Fabrikmarke: <input style="width: 200px;" type="text"/>																
4.3 Typ: <input style="width: 200px;" type="text"/>			4.4 Anzahl der Achsen: 2			4.5 Anzahl der Bremsen: n 4													
<b>Anhängefahrzeug</b>										<b>Zuordnung-Prüfergebnisse</b>									
4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4					
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifen.	max. dyn. Reifen.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraft	Techn. zul. Gesamtm. für Aufaufeinr.	Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / \rho + n \cdot P_o) / (D \cdot K) / \eta_H$	$s' / (s_B \cdot i_g)$				
Ga	R min. [m]	R max. [m]	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$ [N]	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$ [N]	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$ [N]	$100 \cdot KA / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (Ga \cdot g)$	Gamax $\geq Ga$ [kg]	$GB = n \cdot Gbo$ [kg]	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$ $\Rightarrow 1,0$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$\Rightarrow iH (5.7.1)$	$\Rightarrow iH (5.7.1)$				
2000	0,260	0,350	2000	10000	9800	2,1	4,87	9,88	2000	3000	2,80	3,333	0,88	2,576	3,87				
1950	0,260	0,350	1950	9750	9555	2,2	4,99	10,13	2000	3000	2,87	3,333	0,88	2,584	3,87				
1900	0,260	0,350	1900	9500	9310	2,2	5,13	10,39	2000	3000	2,95	3,333	0,88	2,592	3,87				
1850	0,260	0,350	1850	9250	9065	2,3	5,26	10,68	2000	3000	3,03	3,333	0,88	2,601	3,87				
1800	0,260	0,350	1800	9000	8820	2,4	5,41	10,97	2000	3000	3,11	3,333	0,88	2,611	3,87				
1750	0,260	0,350	1750	8750	8575	2,4	5,57	11,29	2000	3000	3,20	3,333	0,88	2,621	3,87				
1700	0,260	0,350	1700	8500	8330	2,5	5,73	11,62	2000	3000	3,29	3,333	0,88	2,632	3,87				
1650	0,260	0,350	1650	8250	8085	2,6	5,90	11,97	2000	3000	3,39	3,333	0,88	2,643	3,87				
1600	0,260	0,350	1600	8000	7840	2,7	6,09	12,34	2000	3000	3,50	3,333	0,88	2,655	3,87				
1550	0,260	0,350	1550	7750	7595	2,8	6,28	12,74	2000	3000	3,61	3,333	0,88	2,668	3,87				
1500	0,260	0,350	1500	7500	7350	2,8	6,49	13,17	2000	3000	3,73	3,333	0,88	2,682	3,87				
1450	0,260	0,350	1450	7250	7105	2,9	6,72	13,62	2000	3000	3,86	3,333	0,88	2,698	3,87				
1400	0,260	0,350	1400	7000	6860	3,1	6,96	14,11	2000	3000	4,00	3,333	0,88	2,714	3,87				
1350	0,260	0,350	1350	6750	6615	3,2	7,21	14,63	2000	3000	4,15	3,333	0,88	2,732	3,87				
1300	0,260	0,350	1300	6500	6370	3,3	7,49	15,19	2000	3000	4,31	3,333	0,88	2,751	3,87				
1250	0,260	0,350	1250	6250	6125	3,4	7,79	15,80	2000	3000	4,48	3,333	0,88	2,772	3,87				
1200	0,260	0,350	1200	6000	5880	3,6	8,12	16,46	2000	3000	4,66	3,333	0,88	2,795	3,87				
1150	0,260	0,350	1150	5750	5635	3,7	8,47	17,17	2000	3000	4,87	3,333	0,88	2,821	3,87				
1100	0,260	0,350	1100	5500	5390	3,9	8,85	17,95	2000	3000	5,09	3,333	0,88	2,849	3,87				
1089	0,260	0,350	1089	5445	5336	3,9	8,94	18,14	2000	3000	5,14	3,333	0,88	2,856	3,87				
<b>6 Prüfstelle:</b>																			
<b>7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufaufbremsanlage.:</b>																			