



Iskunvaimentimen kunnon määrittäminen

Mahdollisen öljyvuodon tarkastus

Ohut öljysumu iskunvaimentimen putken päällä on ominaista vaimentimen rakenteelle, eikä tämä välttämättä liity öljyvuotoon ja sitä kautta puutteelliseen toimintaan. Lika ja märät olosuhteet voivat vaikeuttaa tarkastusta.

Vuotavaksi epäilystä iskunvaimentimesta tulisi pyyhkäistä sormella pois sen päälle kertynyt likakerros. Mikäli iskunvaimennin on tämän kerroksen alta vielä öljystä märkä, on kyseessä öljyvuoto.

Oheisista kuvista huomataan kunnossa olevan ja öljyä vuotavan iskunvaimentimen ero:



Kuva 1: ehjä iskunvaimennin

- Iskunvaimennin on ohuen öljysumun peitossa ja näyttää kostealta tai likaiselta.
- Likakerroksen alta ei havaita huomattavasti öljyä.



Kuva 2: öljyä vuotava iskunvaimennin

- Iskunvaimennin on selvästi öljyn ja lian peitossa. 80 % näkyvästä pinnasta on voimakkaasti kostunut.
- Likakerroksen alta paljastuu kiiltävä ja öljyinen pinta.

Ensiasennettujen iskunvaimentimien takuu-aika on perävaunun ensirekisteröinnistä

ON-ROAD käytössä 3 vuotta ja **OFF-ROAD** käytössä 2 vuotta.

Takuuajat koskevat 1.1.2017 jälkeen toimitettuja iskunvaimentimia.





Iskunvaimentimen toiminnan arviointi

Alla olevaa tarkastuslistaa voidaan käyttää apuna iskunvaimentimen toiminnan arvioimiseksi. Täysin varman arvioinnin pystyy kuitenkin tekemään vain testerissä.

	Iskunvaimentimen tila	Arvio kunnosta
1.	Iskunvaimentimen ulkopinnalla on öljyfilmi ja se näyttää kostealta.	Pyyhkäise likaa pois ja tarkasta öljyisyys uudelleen. Vaimennin on kunnossa, mikäli liian alta ei paljastu selvästi öljyistä pintaa. Tee tarvittaessa manuaalinen tarkastus.
2.	Enemmän kuin 80 % iskunvaimentimen pinnasta on selvästi öljyistä.	Vaimennin on vaihdettava.
3.	Manuaalinen tarkastus: Irrota iskunvaimennin ja liikuta sitä käsin.	
	Tarvitaan paljon voimaa iskunvaimentimen liikuttamiseksi.	Vaimennin on kunnossa.
	Iskunvaimennin liikkuu jo pienellä voimalla.	Vaimennin on vaihdettava.
4.	Iskunvaimentimen kiinnityssilmukoiden muoto on selvästi muuttunut/ne ovat soikeita.	Vaimennin on vaihdettava.
5.	Kumipuslat ovat muuttaneet muotoaan tai ovat kuluneet voimakkaasti.	Kumipuslat tai tarvittaessa vaimennin on vaihdettava.
6.	Kumipuslien sisäiset metalliputket ovat muuttaneet muotoaan.	Kumipuslat tai tarvittaessa vaimennin on vaihdettava.

Iskunvaimentimet olisi jälkitarkastettava käyttöönoton jälkeen 2 viikon sisällä ensimmäisestä kuormitetusta ajosta, kuitenkin viimeistään 2000 km:n ajon jälkeen.

Iskunvaimentajan kiinnityksen jälkikiristys momenttiavaimella, kiristysmomentit:

M 24 (AV 36).....**M = 420 Nm** (390 – 460 Nm)

Alumiinikorvakkeessa.....**M = 320 Nm** (300 – 350 Nm)

Tämän jälkeen iskunvaimentimien kunto ja kiinnitys on tarkastettava, kun ensiasennuksesta on kulunut 12, 36, 60 ja 72 kk, jonka jälkeen tarkastukset tehdään vuosittain.

Lisätiedot: BPW Kraatz Oy, tekniikka@kraatz.fi

