



2.11.2006

Raskas perävaunutekniikka
BPW-iskunvaimentimet



Iskunvaimentimien kunnon arvioiminen

Ohut öljyfilmi vaimentimen ulkopinnalla ei välttämättä ole merkki puutteellisesta tai pienentyneestä vaimennuksesta.

- Suojaputken alla voi joskus uusissa iskunvaimentimissa esiintyä öljyjään- teitä asennuksesta. Tällaisessa vaimentimessa ei ole virhettä.
- Mäntäputkelle välttämätön öljyfilmi voi haihtua ja sen jälkeen kondensoitua iskunvaimentimen kylmempään ulko- pintaan (iskunvaimennin "hikoilee").

Vasta kun 80% vaimentimen näkyvästä osasta on voimakkaasti kostunut ja näkyy valumajälkiä, voidaan olettaa, että iskunvaimennin on viallinen. Iskunvai- mentimen mahdolliset mekaaniset sisäi- set viat voidaan todeta tarkastuksella.

- Vaaditaan melko suuri voima iskun- vaimentimen venyttämiseen.
- Painettaessa kasaan tai venytettäessä ei tule esiintyä välyksiä.
- Mitään mekaanisia ääniä (kolinaa tai vastaavaa) ei saa kuulua.

Iskunvaimentimien takuu-aika on 2 vuotta perävaunun ensirekisteröin- nistä tai iskunvaimentimen valmis- tusajankohdasta. Tämä on merkitty iskunvaimentimeen muotoon 05374A, jossa:

05 = valmistusvuosi
37 = valmistusviikko



Iskunvaimentimessa on öljystä kostunut ulkoputki. Vaimennin on kunnossa.



Iskunvaimennin on märkä öljyvuodosta. Vaimennin on vaihdettava.



Alla olevat väittämät voidaan käyttää iskunvaimentimen toiminnan arvioimiseksi. Täysin varman arvioinnin pystyy tekemään vain testerissä.

	Iskunvaimentimen tila	Arvio
1.	Iskunvaimentimen ulkopinnalla on öljyfilmi ja se näyttää kostealta	Vaimennin on kunnossa — tee tarvittaessa manuaalinen tarkastus
2.	Manuaalinen tarkastus: Irroita iskunvaimennin ja liikuta sitä käsin:	
	Tarvitaan paljon voimaa iskunvaimentimen liikuttamiseksi	Vaimennin on kunnossa
	Iskunvaimennin liikkuu jo pienellä voimalla	Vaimennin on vaihdettava
3.	Enemmän kuin 80%:ssa iskunvaimentimessa on selvät öljyjäljet	Vaimennin on vaihdettava
4.	Iskunvaimentimen silmukoiden muoto on selvästi muuttunut/ne ovat soikeita	Vaimennin on vaihdettava
5.	Kumipuslat ovat muttaneet muotoaan tai ovat voimakkaasti kuluneet	Vaimentimen kumipuslat on vaihdettava
6.	Kumipuslien sisäiset putket ovat muuttaneet muotoaan	Vaimentimen kumipuslat on vaihdettava

Lisätiedot: H. Kraatz Oy, Rolf Sirviö, p. (09) 809 3100, rolf.sirvio@kraatz.fi, www.kraatz.fi